

[Sønderup.]

Jeg mener ogsaa, at Resultatet af den Beskatning og den Rationering, som vi skal ind under fra 1. December, vil blive, at man, før det strengt taget er nødvendigt, kaster sig ud i Rationeringer og Reguleringer, der, hvordan man end stiller det an, vil komme til at virke og vil komme til at føles som uretfærdige. Vi er jo i hvert Fald i Venstre af den Opfattelse, at det nuværende Regimente har en sand Tyrketro paa Betydningen af Indgreb og Reguleringer. Desværre maa man vel sige, at Krigstiden fører med sig, at man i betydeligt Omfang maa gribe ind og regulere, og jeg synes ærlig talt, at Forholdene er af den Beskaffenhed, at man ikke ligefrem behøvede at gaa paa Jagt efter Omraader, hvor man kan iværksætte Reguleringer og Restriktioner af forskellig Karakter. Der vil saamænd nok blive tilstrækkeligt endda.

Den Forhøjelse af Fragterne, som Stigningen af Benzinafgifterne bevirker, vil selvfølgelig komme til at ramme føleligst i de afsides liggende Egne, lige saa vel som den selvfølgelig vil bundfælde sig i en Stigning af hele Omkostningsniveauet. Ydermere finder jeg Anledning til at gøre opmærksom paa, at der paa visse Egne er en Beskæftigelse, som netop har til Forudsætning, at visse Varer kan transporteres derhen, hvor man har Brug for dem, til rimelige Priser. Jeg tænker i denne Forbindelse bl. a. paa den Beskæftigelse, der finder Sted i Ringkøbing Fjord med Bjærgning af Tagrør. Som Udsigterne tegner sig efter den Benzinpolitik, man fører, vil denne Virksomhed nødvendigvis blive bragt til Standning.

Det kan jo ikke undgaas, at man anstiller visse Betragtninger angaaende det Formaal, som Regeringen har med sin Trafikpolitik, og saa de Udslag, vi paa forskellig Vis, ogsaa i Forbindelse med det foreliggende Forslag, bliver stillet over for. Hvis den foreslaaede Forhøjelse af Benzinafgifterne skal indgaa som et Led i Kampen mellem Biler og Baner, er der i hvert Fald ingen Tvivl om, at det for de Egne, som igennem Trafikkommissionens Betænkning har faaet stillet i Udsigt, at de skal give Afkald paa deres Baner, vil komme til at virke saadan, at de kun til Erstatning faar en forholdsvis indskrænket

og dyr Biltrafik. Det er ogsaa naturligt ved denne Lejlighed at gøre opmærksom paa, at man i vide Kredse maa opfatte det saadan, at baade Rationeringen og Beskatningen af Bilerhvervet skal tjene til Udbygning af det Trafikmonopol, som vel visse inden for Regeringspartierne sysler med som Endemaalet for alt Trafikvæsen her i Landet. Vi har som bekendt, desværre forgæves, fra Venstres Side gentagne Gange stillet Forslag om Overførelse af den saakaldte Benzin-Femøre til Kommunerne; vi er fortsat af den Formening, at den saglige Baggrund for at optage Benzin-Femøren er, at Pengene gaar til særlige Vejformaal. Det har, som sagt, ikke været muligt at vinde Gehør for den Opfattelse, men jeg synes, at der paa Baggrund af de Vanskeligheder, som Motorerhvervet i Øjeblikket er stedt i, er Anledning til at pege paa, at man kunde undgaa den foreslaaede Forhøjelse af Benzinafgifterne, saafremt man overførte Benzin-Femøren til Kommunerne, for det vilde praktisk talt virke saadan, at man i stor Udstrækning vilde være i Stand til at sikre Kommunerne, at de i det væsentlige kunde opretholde deres Vejbygning i samme Omfang som hidtil, med andre Ord, at man vilde være i Stand til at raade Bod paa de uheldige Følger, som paa forskellig Vis vil fremkomme ved Benzinafgifternes Afsvækning. Disse Følger vilde dog naturligvis helt eller delvis forsvinde, saafremt man fortsat vil sikre, at Benzintilførslerne finder Sted i saa stort et Omfang, som Krigssituationen tillader. I denne Forbindelse er der ogsaa Grund til at pege paa, at man kan ikke fortsat opkræve saa store Beløb af de Erhverv, der er knyttet til Motoromraadet, uden at de ogsaa maa have en vis Sikkerhed for, at de Formaal, hvortil man opkræver Pengene, er strengt nødvendige, med andre Ord, at man kommer bort fra den luksusprægede Vejbygning, som vi i de sidste Aar har været inde paa. Jeg har ogsaa ved tidligere Lejlighed peget paa det ønskelige i, at vi fik større Beløb af Motorafgifterne stillet til Raadighed for Sognekommunerne, men hidtil er det jo ikke lykkedes os at vinde Gehør for Betragtninger af den Art.

Naar man har læst Bladene i den forløbne Uge, har man set den ene Gang efter den anden, at nu støvnede Vognmændene