

**[Gustav Pedersen.]**

Held vil være i Stand til at gennemføre en Ordning, der kan virke et Stykke Tid frem. Jeg ser med andre Ord ikke rettere, end at naar det drejer sig om et saa ekstraordinært Forhold, som Tilfældet er her, naar det drejer sig om en Lov, der skal løbe saa kort Tid som 3 Maaneder, saa vil det ikke være muligt at komme det, der *skal* være det rigtige, nærmere, end det Forslag, der ligger her, gør det, og jeg skal anbefale det til hurtig og velvillig Behandling.

**Sønderup:** Hele det vældige Røre, der har været om Benzinspørgsmaalet siden 1. September, er jo en tydelig Understregning af, at jo mere udviklet Teknik og Samfærdselsmidler bliver, desto følsommere bliver vort Samfund over for de forskellige internationale Katastrofer, der nu og da kan indtræffe. Med andre Ord, Prisen, vi kommer til at betale for de Fremskridt, som paa forskellig Vis efterhaanden gøres, bliver den, at vi mere og mere kommer i et vist Afhængighedsforhold til Teknik i det hele taget.

Men det Spørgsmaal, som jeg synes der er Grund til at drage frem ved denne Lejlighed, er, om Regeringen under Hensyn til den vældige Rolle, som Teknik og Benzin spiller, og til de moderne Trafikmidler, som vi benytter os af, har været tilstrækkelig opmærksom paa det nødvendige i at sætte sig i Besiddelse af de fornødne Drivkræfter for de tekniske Motorer, om man har haft tilstrækkelige Forsyninger af hin kostelige Vædske, som Benzin efterhaanden maa siges at være. Jeg synes ærlig talt, at man uden at gaa nogen for nær kan sige, at dette desværre saa langt fra har været Tilfældet.

Under den Benzindebat, som vi havde for en god Maanedes Tid siden, gjorde mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Elgaard, opmærksom paa, at de statistiske Efterretninger viste, at de indførte Benzinkvanta i de første 7 Maaneder i Aar laa under de Kvanta, som var blevet indført i Fjor. Jeg mener derfor, at der i høj Grad er Grund til indledningsvis ved Behandlingen af det foreliggende Lovforslag at gøre opmærksom paa og fremhæve, at praktisk talt alle de Vanskeligheder, som Motorbranchen har været ude for til Dato, skyldes Regeringens fejlagtige Dispositioner i Forbindelse med dette Spørgsmaal, idet man nemlig ikke i tilstrækkelig Grad har udnyttet Beredskabsmillionerne ved paa Forhaand at sikre sig de nødvendige Kvanta til de særlige Formaal saasom Hær, Flaade, Politi m. m., men

at man først efter Krisens Udbrud skulde til at tage Hensyn hertil. Det var jo netop den første og den fornemste Aarsag til, at Automobilerhvervet saa omgaaende kom ud i de store Vanskeligheder, som det siden da har befundet sig i.

Nu skal jeg ikke opholde mig ved de forskellige Forklaringer, der har været givet paa Aarsagerne hertil. Man har talt om Valutaspørgsmaalet i den Forbindelse, og man har talt om Benzinens manglende Holdbarhed under Oplagringen, men jeg synes, at der er Grund til at sige, at i Betragtning af de store Kapitaler og beskæftigelsesmæssige Interesser, der er knyttet til hele Motorerhvervet, er det, sagt med et mildt Udtryk, en næsten utrolig Letsindighed, man har udvist i Forbindelse med Benzinproblemet.

Den højtærede Handelsminister sagde forleden, at Benzinproblemet i Øjeblikket var et økonomisk Spørgsmaal. Nu lyder der jo mange Røster og Beskyldninger mod den højtærede Handelsminister i disse Tider. Jeg skal villigt indrømme, at den Post, han er stillet paa, er i høj Grad vanskelig, men der er een Ting i hvert Fald, som maa holdes den højtærede Handelsminister til gode, og det er, at han er en redelig og aabenhjertig Mand, der siger den faktiske Sammenhæng om Tingene. Naar han derfor nu rent ud siger, at Benzinproblemet er et Valutaspørgsmaal, vil det altsaa sige, at de Vanskeligheder, vi befinder os i i Forbindelse med Benzinproblemet, kan konkluderes derhen, at det staaer og falder med Viljen til at stille den fornødne Valuta til Raadighed for Indførselen af Benzinen. Jeg forstaar ikke en saadan Betragtning, og jeg forstaar ærlig talt ikke, at man har saa store Betæneligheder ved at stille den fornødne Valuta til Raadighed netop under Hensyn til de store Interesser, der er knyttet til Automobilerhvervets Omraade, og under Hensyn til det Afhængighedsforhold til Automobilerhvervet, som vi paa forskellig Vis befinder os i. Det gælder baade de store Kapitaler, der er anbragt i det, og det gælder i særlig Grad de beskæftigelsesmæssige Hensyn. Alt taget i Betragtning, under Hensyn til de Forhold, jeg her har peget paa, mener jeg, at Valutavanskelighederne ikke er saa afskrækkende, at der er Grund til at lade være at sikre sig de fornødne Tilførsler af Benzin eller lade være med at stille den fornødne Valuta til Raadighed til Indførsel af Benzin. Jeg mener ogsaa, at man er berettiget til at sige, at saafremt den højtærede Handelsminister har Ret i de Betragtninger,