

Formanden: Jeg gør opmærksom paa, at det er min Agt at lade Sagen komme til tredie Behandling i et nyt Møde i Dag, for saa vidt Tinget dertil maatte give sit Samtykke.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2491; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1056).

Formanden: Denne Sag kan kun med Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Sagen sattes til Forhandling.

Gustav Pederson: Alene dette Forslags midlertidige Karakter med en Løbetid paa 3 Maaneder gør, at der ikke kan være Anledning til at gøre mange Bemærkninger om det. Jeg gaar ud fra, at der er Enighed i alle Kredse om, at de Foranstaltninger, der gennemføres ved Benzinafgiften, de Arbejder, der finansieres af disse Penge, fortsat skal fremmes saa langt som overhovedet muligt.

Jeg vil i øvrigt gerne have Lov til at understrege — jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister er enig med mig heri —, at selv om disse Forhøjelser af Afgifterne, der sikrer Fortsættelse af Arbejdet under den nye Situation, kun er foreslaaet til at gælde i 3 Maaneder, saa betyder det ikke, at man, naar disse 3 Maaneder er gaaet, vil opgive at føre Arbejderne igennem.

Jeg gaar ligeledes ud fra, at der i alle Kredse er Enighed om, at de Udgifter, der her affholdes til Iværksættelse af Arbejder, ikke vil kunne indvindes ved Besparelser paa andre Konti inden for Finansloven. I en Periode som den, vi er i nu, hvor der er Udgiftsforhøjelser paa praktisk talt alle Omraader, hvor selve Krigen paa Forhaand medfører en Række ekstraordinære Udgifter, og hvor der paa snart sagt alle Felter er Tale om Prisforhøjelser, er det umuligt paa noget Omraade at finde Beløb, der kan dække den Nedgang, der er i Benzinafgifterne. Jeg tror ogsaa, jeg tør sige, at der ikke paa nogen Maade kan være Tale om, at man af de øvrige Skatter og Afgifter, der

efterhaanden bliver gennemført, kan afse Beløb af en saadan Størrelse, at den Forhøjelse, der her er foreslaaet, kan undværes.

Det vil sikkert erkendes, at Afgiften skaber Vanskeligheder paa forskellig Maade, som praktisk talt alle Afgiftsforhøjelser gør det. De forrige Afgiftslove, vi havde til Behandling, om Forhøjelser paa Tobaksvarer og lignende, skabte jo ogsaa Vanskeligheder, og det er omtrent ligegyldigt, hvilken Varegruppe man lægger yderligere Afgifter paa, saa vil det under en eller anden Form skabe Vanskeligheder for berettigede Erhvervsinteresser. Det maa imidlertid, i hvert Fald i dette Tilfælde, tages i Betragtning, at hvis vi undlader at gennemføre Forhøjelsen, er vi helt sikre paa, at der kommer endnu større Vanskeligheder inden for de mange Omraader, hvor Arbejde er forberedt, og hvor man regnede med at kunne disponere over Midler, som skulde indkomme gennem Benzinafgiften.

Vi vil derfor, uanset hvad vi gør, skabe Vanskeligheder, og det er i hvert Fald min Opfattelse, at det, der foreslaas her, er det, der gør mindst Fortræd, og derfor ogsaa det, der maa være at foretrække. Om saa det Beløb, der er foreslaaet, er det rigtige, om Forhøjelsen skulde have været paa et andet Beløb end 10 Øre, er selvfølgelig et andet Spørgsmaal; man kan diskutere det, men ikke med megen Udsigt til at komme til helt sikre Tal, for vi ved jo ikke saa forfærdelig langt frem i Tiden, hvor meget Benzindet overhovedet bliver Tale om at sælge, og alene af den Grund ved vi ikke noget om, hvor stort et Beløb den ene eller den anden Afgift kan give. Vi maa altsaa i nogen Grad gætte os frem, og det er jo nok muligt, at et andet Tal maaske vilde komme nærmere det Maal, der skulde naas, men det er vel mest sandsynligt, at det Beløb, der er Tale om her, kommer Maalet nærmest.

I øvrigt er Forslaget som allerede nævnt af saa kort en Rækkevidde, at der er Tid til nu at indhente Erfaringer baade med Hensyn til de Virkninger, den for samme Tidsrum løbende Benzinrationering faar, og med Hensyn til hele Tilførselssituationen, saadan at vi antagelig, naar den Tid kommer, da Loven skal tages op til Revision, ved noget mere om Situationen, end vi ved i Dag. Jeg vil ikke dermed paastaa, at vi til den Tid kan sige bestemt, hvordan hele dette Erhvervsomraade kan udvikle sig, men det er i hvert Fald givet, at vi har flere Erfaringer at bygge paa, end vi har i Øjeblikket, og derfor ogsaa med noget større