

[Finansministeren.]

sættelse. En saadan Sikring forudsætter imidlertid, at der sker en Forøgelse af Motorafgifternes Provenu, idet Statskassen ellers ikke vil kunne paatage sig nogen Forpligtelse i saa Henseende.

Regeringen er af den Opfattelse, at det foreliggende Spørgsmaal, saaledes som Forholdene stiller sig, bør løses ved en Forhøjelse af Benzinafgiften, idet en Forhøjelse af Omsætningsafgiften vil være uden finansiel Betydning og en Forhøjelse af Vægtafgiften under Hensyn til den indskrænkede Kørsel ogsaa bør lades ude af Betragtning.

Det for Vejformaalene mest hensigtsmæssige vilde utvivlsomt være, at der allerede nu blev foretaget en saadan Forhøjelse af den Del af Benzinafgiften, som anvendes til disse Formaal, at der blev Mulighed for saa nogenlunde at skønne over, hvilket Provenu Motorafgifterne vilde indbringe i det kommende Finansaar, og i hvilket Omfang Vejarbejder paa Grundlag heraf kunde planlægges. Da det imidlertid er vanskeligt at overse, hvorledes den nye Rationeringsplan vil virke, og man formentlig i det hele vil have et fastere Holdepunkt for Bedømmelsen af Forholdene, naar denne Plan er prøvet i Praksis, har man ment foreløbig at burde nøjes med en Forhøjelse af Afgiften for de 3 Maaneder, i hvilke Planen er forudsat at skulle gælde.

Man har for dette Tidsrum ansat Forhøjelsen til 10 Øre pr. l, hvorved Afgiften til Vejformaal bliver 17 Øre pr. l. Idet hertil kommer Afgiften til Statskassen paa 5 Øre pr. l samt Afgiften til Storstrømsbroen paa 1 Øre pr. l, bliver den samlede Afgift 23 Øre mod nu 13 Øre. Naar de 3 Maaneder er gaaet, vil man da ogsaa kunne skønne over, hvilken Indflydelse den forhøjede Afgift har haft paa Forbruget, hvad der vil have sin Betydning, naar Afgiften skal fastsættes for den følgende Tid.

Man har overvejet at sætte Forhøjelsen til et noget lavere Beløb for Last- og Varebilers Vedkommende, idet der da samtidig skulde ske en større Forhøjelse end nu foreslaaet for de øvrige Motorkøretøjer, men man er endt med at foreslaa en for alle ensartet Forhøjelse. De for Last- og Varebilene udfærdigede Rationeringskort er dog trykt paa en saadan Maade, at en særskilt Forhøjelse her lader sig gennemføre,

saafremt Rigsdagen maatte være stemt for en saadan Fremgangsmaade, men denne forudsætter, som sagt, at den almindelige Afgiftsforhøjelse sættes tilsvarende op.

Den foreslaaede Afgiftsforhøjelse kan anslaaes at ville indbringe henved 7 Mill. Kr., hvoraf en Trediedel, det vil sige Afgiften for December Maaned, vil indgaa i indeværende Finansaar, medens Resten først vil indgaa i Finansaaret 1940—41, idet Afregningen af Benzinafgiften sker kvartalsvis bagud.

De samlede Motorafgifter til Vejformaal maa med den højere Benzinafgift for December Maaned antages i indeværende Finansaar alt i alt at ville indbringe ca. 66 Mill. Kr. mod 70 Mill. Kr. i 1938—39. Til Vejarbejderne i 1940—41, der finansieres gennem Afgiftsbeløbene i 1939—40, skulde der derefter være nogenlunde samme Beløb til Raadighed som i 1938—39. Det maa dog herved bemærkes, at disse Penge paa Grund af stigende Priser og Lønninger ikke vil muliggøre Vejarbejder i samme Omfang som hidtil.

Sluttelig skal jeg gøre opmærksom paa, at der i Lovforslaget § 3 er optaget en Bestemmelse om, at der af Toldbestyrelsen kan ydes Tilbagebetaling af den ved nærværende Lov fastsatte Forhøjelse af Benzinafgiften, for saa vidt angaar Benzin, der godtgøres at være anvendt til Drift af stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner, til hvilke der kun kan anvendes Benzin som Brændselsstof.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling og samtidig til hurtig Behandling, da det er Hensigten, at Bestemmelserne skal træde i Kraft samtidig med den nye Rationering pr. 1. December.

Formanden: Eksemplarer af Lovforslaget vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Ministeren for Handel, Industri og Søfart af Carsten Raft m. fl. om, hvorvidt Ministeren er villig til at optage fornøiede Overvejelser angaaende den paakrevde Nedskæring i Benzinforsbruget.