

**Anden Næstformand (Westermann):** Det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Oluf Pedersen:** Jeg vil gerne spørge det ærede Medlem Hr. Marius Jensen, om han er enig med mig i, at Ejendomsskatten naturligt maa være en Afgift paa Jorden og ikke paa de arbejds-skabte Værdier.

**Anden Næstformand (Westermann):** Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Folketingsmændene Carsten Raft, Bindlev, Fibiger, Henning Hasle, Korsgaard, Ole Bjørn Kraft, Victor Larsen og A. C. D. Petersen har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at stille følgende Forespørgsel til Ministeren for Handel, Industri og Søfart:

„Er Ministeren villig til at optage fornyede Overvejelser om, hvorvidt den paakrævede Nedskæring i Benzinforbruget ikke paa bedre og mere hensynsfuld Maade kan opnaas ad andre Veje end de i Benzin-Bekendtgørelsen angivne?“

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Onsdag den 22. November, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Ministeren for Handel, Industri og Søfart af Carsten Raft m. fl. om, hvorvidt Ministeren er villig til at optage fornyede Overvejelser angaaende den paakrævede Nedskæring af Benzinforbruget.*

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 342 af 22. December 1937 om Indløseligheden af Danmarks Nationalbanks Sedler og om Foranstaltninger til Værn for den danske Valuta.

Mødet hævet Kl. 16<sup>30</sup>.

### 37te Møde.

Onsdag den 22. ~~December~~<sup>November</sup> Kl. 13.

**Formanden:** I Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Finansminister, for at han kan faa Lejlighed til at fremsætte det nu nævnte Lovforslag.

**Finansministeren (V. Buhl):** Jeg skal tillade mig for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.*

De Foranstaltninger, som det har været nødvendigt at træffe til Begrænsning af Benzinforbruget, har allerede medført og vil i den kommende Tid medføre en stærk Nedgang i Motorafgifternes Provenu. Det gælder ikke blot Benzinafgifterne, men ogsaa Omsætningsafgiften, der kun kan paaregnes at ville indgaa med meget smaa Beløb, dels paa Grund af Benzinrationeringen og dels som Følge af de almindelige økonomiske Forhold. I det kommende Finansaar vil Vægtafgiften sikkert ogsaa indbringe mindre end under normale Forhold.

I Finansaaret 1938—39 indbragte Motorafgifterne et samlet Beløb af ca. 94½ Mill. Kr., hvoraf ca. 70 Mill. Kr. er stillet til Raadighed for Vejformaal m. v., medens 20½ Mill. Kr. gik til Indtægt paa Statens Driftsbudget og ca. 4 Mill. Kr. udgjorde Benzinafgiften til Storstrømsbroen. Af de 70 Mill. Kr. til Vejformaal udbetaltes ca. 44 Mill. Kr. til Kommunerne og ca. 12 Mill. Kr. til Vejfonden, medens Resten dels anvendtes til Tilbagebetaling af de af Statskassen til særlige Vejarbejder forskudsvis udlagte Beløb, dels til forskellige i Motorafgiftsloven nærmere angivne Formaal.

Det er saaledes store trafikale, beskæftigelsesmæssige og finansielle Interesser, der knytter sig til Motorafgifterne, og som nu er bragt i en faretruende Situation. Alene Vejfonden har ud fra de for de kommende to Finansaar paaregnede Indtægter paataget sig Forpligtelser til et Beløb af 12,6 Mill. Kr., som der ikke kan ventes at blive Dækning for med de svigtende Indtægter. Nedgangen i Kommunernes Andel i Motorafgifterne kan endvidere bevirke, at Landets Vejnet i betydeligt Omfang forsmømmes, idet Kommunerne i stor Udstrækning nødes til at standse paabegyndte Arbejder eller undlade at sætte nye Arbejder i Gang.

Ministeriet for offentlige Arbejder har da ogsaa modtaget en Række Henvendelser, saavel fra enkelte Kommuner som fra Amtsraadsforeningen og de samvirkende Sogneraadsforeninger, angaaende Tilsagn om de nødvendige Midler til Vejarbejdernes Fort-