

[Julin.]

og en Svend, som endda var anvist Plads to Steder, og at Ledighedsprocenten i det nævnte Fag var under 1 pCt.

I en Skrivelse fra Socialministeriet dateret den 22. September modtog Fællesforbundet Afslag paa den indsendte Ansøgning. Lad det nu være, hvad det er; det skal jeg ikke kritisere. Men det, der er det grelle ved denne Sag, og det, der har bevirket, at jeg drager Sagen frem her fra Folketingets Talerstol, er, at denne Ansøgning, der blev overrakt Socialministeren paa dennes Kontor i Socialministeriet, i en tospaltet Artikel med sensationel Overskrift er gengivet med Motivering og det hele i „Social-Demokraten“ Nr. 279 for Mandag den 9. Oktober d. A.

I Artiklen, hvis Overskrift er „„Kristelighed“ paa Overarbejde“, bruges der Udtryk som „Under et hyklerisk kristeligt Dække“, „Nu kniber det tilsyneladende med at skaffe tilstrækkeligt med Haandlangere til denne illoyale Opræden“, „snyde sig fra det Fællesskab“, „lader dette Hyklerti afspadsere“ og lignende smukke Udtryk. Artiklen er underskrevet: frank. Jeg aner ikke, hvem dette Mærke dækker over. Det interesserer mig heller ikke, thi Redaktøren af „Social-Demokraten“ har det hele og fulde Ansvar for dette utiltalende Stykke Journalistik. Jeg ønsker fra denne Talerstol at rejse det Spørgsmaal, om vi virkelig er kommet saa langt ud herhjemme, at en Organisation ikke kan aflevere en Ansøgning til Landets Socialminister uden at risikere, at Regeringens Hovedorgan forsøger at gøre Grim med vedkommende Organisation og dens Ledere.

Naar man læser vestjyske Dagblade, ser man nu og da Artikler med Overskriften: Den elendige Postgang o. lign. Saa sent som den 8. ds. har en Artikel i „Struer Dagblad“ Undertitlen: 3 Døgn om Turen København—Vestkysten. Efter at der er gjort opmærksom paa, at Statsbanernes Sparebestræbelser og Indskrænkninger i Køreplan selvsagt maatte volde Vanskeligheder, protesteres der imod, at disse Indskrænkninger er foretaget saa planløst, at et Brev normalt bruger 3 fulde Døgn om at naa fra København til den jyske Vestkyst. Efter en Meddelelse i „Ringkøbing Amts Dagblad“ har en Forretningsmand i Hvide Sande modtaget et Brev fra et Firma i København. Dette Brev var lagt i Postkassen i København Fredag Eftermiddag og stemplet 3. November Kl. 13,40. Det ankom til Ringkøbing Lørdag Formiddag Kl. 10,22, men da den eneste daglige Postforbindelse til Hvide

Sande allerede var afgaaet, blev Brevet liggende Søndagen over og kom først af Sted med Posten Mandag Morgen, og endelig Kl. 13 Mandag Eftermiddag havnede det hos Adressaten — altsaa 3 Døgn, efter at det var afleveret i København. Bladet skriver:

„Hvis dette nu var et Uheld, der skyldtes Forsinkelse eller lignende, kunde der for en Gangs Skyld ses gennem Fingre med det. Men det er planmæssig Postgang i Danmark Aaret 1939.“

Dette staaer for Bladets Regning. Bladet tilføjer:

„Det er i Virkeligheden en Skandale; thi hvis Posttoget fra København ikke kan komme saa tidligt til Ringkøbing, at Landpostene med den nuværende Afgangstid kan naa at faa Posten med, saa maa Afgangstiden forandres, eller Postvæsenet maa træffe andre Foranstaltninger til Udbringelse af Forsendelserne. I intet privat Erhverv vilde en saadan Slendrian blive taalt, og den bør heller ikke tolereres i en Etat.“

Køreplansindskrænkningen den 20. September har naturligvis været til Gene for mange og paa mange Omraader, men hvad angaar Postgangen, er Vestjylland, Ringkøbing—Holstebro—Struer-Egnen ramt særlig haardt. Jeg henstiller til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at han retter en Opfordring til Generaldirektørerne Mondrup og Knutzen om at lægge deres Hjerner i Blød for at finde en Udvej, som muliggør en Ændring i disse uheldige Forhold.

Jeg har endnu en Henvendelse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. I September 1938 blev der paa Foranledning af Erhvervs- og Propagandaudvalget i Struer indsat i Køreplanen et saakaldt Sygehus-Tog, løbende mellem Struer og Holstebro med Afgang fra Struer Kl. 13,20, Ankomst Holstebro Kl. 13,45, og omvendt: Afgang fra Holstebro Kl. 16,25, Ankomst til Struer Kl. 16,48. Dette Tog passede altsaa godt til Sygehusets Besøgstid, Kl. 14—16, og Toget blev da ogsaa, efter hvad der er oplyst fra Statsbanernes Side, meget stærkt benyttet. Men til Trods herfor faldt det bort sammen med mange andre Tog den 20. September i Aar. Dette Togs Bortfald har været til meget stor Gene for de Patienter fra Struer, der skal til ambulante Behandling paa Sygehuset i Holstebro, og for de mange paarørende, der ønsker at besøge de syge. Det nævnte Udvalg har da ogsaa optaget et Arbejde i Forbindelse med Borgmesteren fra Struer paa Byraadets Vegne