

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

AXEL SØRENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

Forslaget tiltrædes.

*Bemærkninger til foranstaaende.*

Til 1. Forhøjelsen, 6 000 Kr., skyldes, at det paa Grund af Frostsprængning har været nødvendigt at lade en Vandledning, der er ganske uundværlig af Hensyn til Skibenes Forsyning med Vand, paa Frederikshavns Havn forny paa en Strækning af 50 m.

Til 2. Efter de nu indvundne Erfaringer forventes der i Havne- og Bropenge at ville indgaa 110 000 Kr., hvorfor Bevillingen foreslaas forhøjet med 10 000 Kr. og ikke som paa Tillægsbevillingslovforslaget anført med 15 000 Kr.

Til 3, 7, 8, 10, 11, 12, 14 og 15. Da de her omhandlede Indtægter efter de nu indvundne Erfaringer forventes at ville indgaa med større Beløb end paaregnet, foreslaas Kontiene forhøjet som anført.

Til 4. Forhøjelsen, 500 Kr., skyldes Flytteudgifter og Udgifter til Uniformsanskaffelse i Anledning af, at der er blevet ansat en ny Havnebetjent.

Til 5 og 6. Da Oprensningsarbejderne paa Grund af Isforholdene ikke har kunnet gennemføres i det budgetterede Omfang, kan Bevillingerne nedsættes med henholdsvis 2 900 Kr. og 7 000 Kr.

Til 9. Fra Vandbygningsdirektøren har man under 10. Februar d. A. modtaget Indberetning om, at Statens Isbrydningstjeneste har henstillet, at der saa vidt muligt omgaaende og senest i Løbet af 8 Dage maatte blive iværksat en mindre Uddybning m. v. i Thyborøn Havn for at muliggøre, at en Del mindre Dampere, herunder ogsaa Kulbaade, kan losse i Thyborøn Havn, der foruden Esbjerg og Hirtshals var de eneste danske Havne, der under de dagældende Forhold kunde siges at være isfri.

Dette Ønske kunde imødekommes ved at fremstille en kun 20 m bred Rende fra Indsejlingen til Thyborøn Havn over til den nordlige Kaj i Havnens sydligste Bassin. Kajen er bygget paa 5 m Vanddybde, men der er ikke uddybet ved den, og der er ej heller Vej- og Sporanlæg. Saa længe Frosten varede, kunde man imidlertid køre paa Jorden, som den var, og der kunde udlægges et Spor ved Hjælp af Skinner og Sveller, der haves til Brug for Kystsikringsarbejderne. Herefter kunde der ved et ganske ringe Uddybningsarbejde skaffes Skibe Adgang til den overfor liggende Kaj, hvor Redningsdamperen ligger, og hvor der er Vej, men intet Spor. Man vil saaledes have til Disposition 2 Kajer, den ene med Vej og den anden med Spor. Forholdene vil naturligvis blive primitive, og Skibene maa bakke ud eller slæbes ud af Reden, ligesom Redningsdamperen i den Tid, der losses, maa ligge uden for Havnen. Disse Ulemper maa dog under Hensyn til Forholdene anses for underordnede.

Gennemførelsen af den skitserede Ordning blev af Vandbygningsdirektøren anslaaet til at ville koste ca. 35 000 Kr., hvoraf dog antagelig 7 000 à 8 000 Kr. vil kunne indvindes, idet Spormaterialerne eventuelt kan fjernes og benyttes til Kystsikringsarbejderne, men dette vil dog formentlig først kunne finde Sted i Finansaaret 1940—41.

Da Vandbygningsdirektøren mente efter Omstændighederne omgaaende at maatte gennemføre de ønskede Foranstaltninger, gav nærværende Ministerium sin Tilslutning dertil. Imidlertid har det vist sig, at Udgifterne blev væsentlig større end paaregnet, idet Arbejdet maatte udføres i Døgndrift med et til Formaalet ikke særligt egnet Fartøj, da de bedst egnede Fartøjer laa indefrosset i Isen. Sø- og Krigsforsikringen for det anvendte Fartøj, der var stationeret i Esbjerg, androg saaledes alene 3 000 Kr.