

Bemærkninger til Forslaget.

ad § 1.

Bestemmelserne omfatter danske Sømand og Fiskere, der gør Tjeneste om Bord paa dansk Skib eller Fartøj i den nedenfor nærmere angivne Fart, og det forudsættes, at Bestemmelserne tillige vil komme til Anvendelse paa saadanne Personer, der vel ikke forretter Skibstjeneste i snævrere Forstand, men dog er antaget til Tjeneste om Bord, herunder Kahytspersonale, Læger, Restauratører, Tjenere samt Telegrafister m. v. Bestemmelserne omfatter foruden Besætningen paa Fragt- og Passagerskibe ogsaa Besætningen paa saadanne Skibe som Bugserbaade, Kabeldampere, Sandpumpere, Redningsdampere m. v., saafremt de paagældende Skibe besejler det i Medfør af § 2 fastsatte Fartsomraade — jfr. dog herved § 8. Det er en Forudsætning for Hædersgavens Udbetaling, at den paagældende ved Ulykkens Indtræden gjorde Tjeneste om Bord, og at han ikke alene medfulgte som Passager el. lign.

Hædersgaven foreslaas foruden ved Død udbetalt ved Invaliditet som Følge af Krigsbegivenheder. Det er fundet rimeligt at fastsætte, at Hædersgave udbetales, naar Invaliditeten er af et saadant Omfang, at den paagældendes Erhvervsevne er forringet med Halvdelen eller derover.

Ved Fastsættelsen af Invaliditetsgraden er det Hensigten at lægge de af Direktoratet for Ulykkesforsikringen trufne Afgørelser til Grund, jfr. Ulykkesforsikringslovens § 9, Nr. 8, sammenholdt med § 32. Det er endvidere fundet rimeligt at bestemme, at Hædersgaven i Tilfælde af den tilskadekomne Sømands Død overgaar til hans Enke, for saa vidt han var gift med den paagældende før Krigsulykkens Indtræden.

Bestemmelserne i Paragraffens 3die Stykke om Hædersgavens Bortfald i Tilfælde af, at Erhvervsevnen genvindes, hviler paa lignende Synspunkter som dem, der er nedlagt i Ulykkesforsikringsloven, jfr. dennes § 34. Er Hædersgaven saaledes bortfaldet for den forulykkedes Vedkommende, vil dette efter Forslaget ogsaa udelukke hans Enke og Børn fra at erholde de i Bestemmelsen omhandlede Beløb udbetalt.

ad § 2.

Ved Fastsættelsen af Fartsomraadet er det Hensigten indtil videre at følge de Bestemmelser, der er gældende med Hensyn til Udbetaling af de overenskomstmæssigt fastsatte Krigstillæg til Søfolks Hyre. Ifølge den for Tiden gældende Overenskomst vil herefter Skibe, der sejler i Fart mellem danske Havne — bortset fra Fart paa Esbjerg, Færøerne og Grønland —, ikke blive omfattet af Lovens Bestemmelser.

Bestemmelserne i § 2, 2det Punktum, er indsat for at muliggøre, at Hædersgave kan ydes i Tilfælde, der — uden at de opstillede Betingelser foreligger opfyldt — naturligt vil kunne sidestilles med de af Forslaget omfattede Tilfælde.

ad § 3.

Det er fundet rimeligt at foreskrive, at Hædersgaven vil kunne forbyrdes, saafremt Gavemodtageren ikke længere maatte vise sig værdig til fortsat at nyde Gaven, og i denne Henseende at følge samme Regler som dem, der er gældende for Invalid- og Aldersrentenydere.

ad § 4.

Det er fundet rimeligt, at der ved Fastsættelsen af Renter og Bidrag i Henhold til Folkeforsikringsloven og Forsorgslovens Kap. XV og XVI ses bort fra den Hædersgave, der oppebæres i Henhold til nærværende Forslag. I denne Forbindelse tilføjes, at der ifølge Loven af 22. December 1939 om midlertidige Ændringer i Reglerne om Paaligning og Optrækning af Indkomst- og Formueskat til Staten vil være Hjemmel for Finansministeren til at undtage de Hædersgaver, der udredes i Henhold til Forslaget, fra Skattepligt.

ad §§ 5—7.

Bestemmelserne giver formentlig ikke Anledning til særlige Bemærkninger.