

Opvarmning ved Kakkelovne af en saa stor Bygning som Toldkammerbygningen baade er uforholdsmæssig dyr og ganske utidssvarende, maa det anses for rettest at installere Centralvarmeanlæg. Da baade Badeværelset og et W. C. har en uheldig Beliggenhed, bør en Omordning heraf samtidig foretages. Den samlede Udgift vil ifølge Overslag fra den kgl. Bygningsinspektør, der er godkendt af Bygningsraadet, andrage 18 750 Kr., der søges bevilget paa Finansloven for Finansaaret 1940—41.

Da en 22 Aar gammel Motor, der er installeret i et af Toldvæsenets Patrouillefartøjer, nu er saa udslidt, at den ikke længere med Fordel kan istandsættes, og de fornødne Reservedele til Motorer af denne forældede Model i øvrigt heller ikke kan fremskaffes, maa der anskaffes en ny Motor til Fartøjet. Da en Dieselmotor er langt billigere i Drift end en Benzinmotor og ogsaa mindre brandfarlig, har man indhentet Tilbud paa Installation af en saadan Motor af dansk Fabrikat, og det hertil nødvendige Beløb, 15 600 Kr., søges herefter bevilget paa Finansloven for Finansaaret 1940—41.

Under Henvisning til foranstaaende beder jeg det ærede Udvalg paa mine Vegne stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1940—41:

- Til § 26. Bevægelserne paa Statens Statuskonti. I. Vedrørende Aktiverne. B. Andre faste Ejendomme og Anlæg. 15. Under Finansministeriet. B. Udgift. Som nyt Nummer:
 Til Installation af Centralvarmeanlæg og Omordning af Badeværelse og W. C. i Toldkammerbygningen i Svendborg ... 18 750 Kr.
 Som nyt Nummer:
 Til Fornylse af Motoren i et af Toldvæsenets Patrouillefartøjer. 15 600 Kr.

V. BUHL.

P. Grønvold.

Til Folketingets Finansudvalg.

(Ændringsforslag om 18 750 Kr. til Toldkammerbygningen i Svendborg er taget tilbage, se foran).

400

Finansministeriet. København, den 9. Marts 1940.

D. T. Journ. C. Nr. 1624.

Et ved Københavns Toldsted stationeret Patrouillefartøj, der i sin Tid blev overtaget i brugt Stand til en meget billig Pris, er efter ca. 10 Aars Anvendelse til Patrouillesejls og efter i det sidste halve Aar at have været stillet til Marineministeriets Disposition til den haarde Bevogtningstjeneste ved Minefelterne i Øresund nu blevet opslidt, og der maa regnes med, at Fartøjet kun i ganske kort Tid vil være sødygtigt. Saafremt Toldvæsenet fortsat skal kunne yde Marineministeriet den fornødne Hjælp til den omhandlede meget vigtige Tjeneste, vil det herefter være nødvendigt, at der snarest anskaffes et nyt Patrouillefartøj. Udgiften til Bygning af et egnet Fartøj med Dieselmotor af dansk Fabrikat anslaaes efter de nugældende Priser til 57 000 Kr., som derfor søges bevilget paa Finansloven for Finansaaret 1940—41.

Under Henvisning til foranstaaende beder jeg det ærede Udvalg paa mine Vegne stille følgende Ændringsforslag til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1940—41:

- Til § 26. Bevægelserne paa Statens Statuskonti. I. Vedrørende Aktiverne. B. Andre faste Ejendomme og Anlæg. 15. Under Finansministeriet. B. Udgift. Som nyt Nummer.
 Til Bygning af et Patrouillefartøj for Toldvæsenet 57 000 Kr.

V. BUHL.

P. Grønvold.

Til Folketingets Finansudvalg.