

steder for Instrumentmagerarbejde og Finmekanik ladet meget tilbage at ønske, og Orlogsværftet har gentagne Gange — sidst i 1938 — søgt Udveje for en Modernisering og Udvidelse af den nuværende Værkstedbygning, som er opført i 1849, og som indtil ca. 1917 anvendtes som Maskinværksted. Sidstnævnte Anvendelsesmaade maatte dengang ophøre paa Grund af Bygningens Uegnethed, hvilken er endnu mere fremtrædende nu efter yderligere 22 Aars Forløb. Forholdene er paa nærværende Tidspunkt saaledes, at der saa snart som muligt bør hidføres en Forbedring.

Den nuværende Bygning afgiver navnlig for Stueetagens Vedkommende saa mørke Værkstedlokaler, at ogsaa Hensynet til de beskæftigede Arbejderes Sundhed har været tungtvejende ved Beslutningen om at foreslaa den omtrent 100 Aar gamle Bygning kondemneret til Brug for Magasiner, for hvis Drift Dagslys er af mindre Betydning, og til Hjælpeværksted for Maskinarbejdere, hvis Virksomhed hovedsagelig foregaar i Skibe ved Kajer og i Orlogsværftets Dokker.

Som Erstatning for den gamle Bygning foreslaas opført et nyt Elektroværksted, hvortil Søværnets Bygningsvæsen i Samarbejde med Orlogsværftet har udarbejdet et Forslag, som baade ved Byggemaade og Indretning tager specielt Hensyn til Opfyldelsen af de Krav, der stilles til en moderne Værkstedbygning for Elektroarbejder og Finmekanik.

Disse Arbejdsomraader omfatter i store Træk:

Fremstilling, Eftersyn og Reparationer af Hovedelektromotorer til Undervandsbaade, Strømtavler og Installationsmateriel m. v. samt i øvrigt Vedligeholdelse af det mangeartede elektriske Materiel til Flaadens Skibe og Fartøjer og i Holmens Værksteder m. m.

Disse Arbejder kræver i langt højere Grad afskildrede Værkstedlokaler, end de nuværende Værksteder tillader, og Orlogsværftets Bestræbelser for at holde Arbejdets Udførelse paa det bedst mulige Niveau ved at sende Funktionærer og Haandværkere til Uddannelse ved udenlandske Specialfabrikker og ved at anskaffe de bedst mulige Specialværktøjer til Eftersyn af Specialanlæggene vil være forgæves, medmindre egnede Værkstedforhold *snarest* tilvejebringes, ligesom Muligheden for ved Brug af et særligt Periskoptaarn at kunne justere Periskoper til Opnaaelse af optimale Egenskaber i danske Undervandsbaade er yderst paakrævet — navnlig naar det erindres, at Orlogsværftet i Øjeblikket er afskaaret fra at sende Periskoper til Eftersyn i Udlandet.

Paa det Areal, som er udset til Opførelse af det nye Elektroværksted, er der af Luftværnsmyndighederne krævet anbragt Luftbeskyttelsesrum til 250 Mand. Disse Rum, hvis Værdi paa afgørende Maade forøges, naar de indgaar som Underetage i en Bygning, er endvidere velegnede som Byggefundament, hvorfor det vil være mest økonomisk at kombinere deres Indretning med Opførelsen af den Bygning, hvis Grundareal de beslaglægger.

Nævnte Underetage paatænkes støbt sammen med den øvrige Bygnings 2 Etager, hvoraf den øverste afgiver Plads for Periskopreparationer og i Forbindelse hermed Mulighed for Kombination med det ovenfor omtalte *snarest* paakrævede Periskoptaarn.

Ifølge et af Søværnets Bygningsvæsen udarbejdet Overslag kan Bekostningen, bortset fra Beskyttelsesrummene, paa Grundlag af Priser før 1. September 1939 kalkulatorisk anslaaes saaledes:

Egentlige Bygningsudgifter omfattende Murerarbejde, Jernbetonarbejde, Fundering, Tømrer-, Snedker-, Blikkenslager-, Glarmester- og Malerarbejder samt almindelige Installationer af Varme, Vand, Sanitet, Ventilation og Luftbeskyttelsesforanstaltninger, 5320 m <sup>3</sup> à 35 Kr.	186 200 Kr.
Udgifter til udvendig Kloak, Vejarbejder, Regulering, Tilførsel af Vand og Damp	22 000 —
Periskoptaarn	15 000 —
Uforudsete Udgifter	26 800 —
Administration	20 000 —

I alt ca. . . . 270 000 Kr.

Paa ovennævnte Arbejder maa der i Øjeblikket regnes med en Prisforhøjelse paa ca. 15 pCt.