

333

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. Februar 1940. Journ. Nr. C. 1530 g/1939.

Fra Det forenede Dampskibsselskab modtog Ministeriet i Januar Maaned f. A. Anmodning om, at der maatte blive foretaget visse nærmere angivne Foranstaltninger i Esbjerg Havn med det Formaal at muliggøre Havnens Besejling ved et nyt større Skib, som var under Bygning og agtedes indsat paa Esbjerg—Harwich-Ruten.

Da Ministeriet kunde anerkende Berettigelsen af det fremsatte Krav om Forbedring af Besejlingsforholdene, som heller ikke er helt tilfredsstillende for de Skibe, der normalt besejler Ruten, medens man paa den anden Side ikke ansaa de af Selskabet foreslaaede Foranstaltninger for hensigtsmæssige, har man foranlediget udarbejdet et ændret Projekt, som gaar ud paa at rykke de langs Ledemolen værende Duc d'Alber tilbage og foretage Uddybning langs denne, idet der samtidig opføres en Spærredæmning mellem den nuværende Lededæmning og de Øst for østre Forhavn opfyldte Arealer, hvorved der opnaas en Afskæring af Flod- og Ebbestrømmen, saaledes at Manøvrering i den paagældende Del af Havnen kan foregaa sikrere.

Projektet har været forelagt for bemeldte Selskab, der har erklæret sig enigt i, at der ved dets Gennemførelse opnaas en tilfredsstillende Ordning. Omkostningerne anslaaes efter de nuværende Priser at ville andrage ca. 450 000 Kr., der fordeler sig med 150 000 Kr. paa Flytning af Duc d'Alberne og Uddybning langs Ledemolen og med 300 000 Kr. paa Opførelsen af Spærredæmningen.

Som Følge af Krigsforholdene vil der formentlig indtil videre ikke blive Tale om at indsætte det foromhandlede nye Skib paa Englandsruten. Vandbygningsdirektøren har imidlertid fremhævet, at netop den nuværende indskrænkede Trafik paa Havnen vil byde gunstige Forhold for Gennemførelsen af det projekterede Arbejde, som det under normale Forhold vilde volde meget store Vanskeligheder at gennemføre uden at genere Trafikken. Under Hensyn hertil og til den store Arbejdsløshed i Esbjerg og de vanskelige økonomiske Forhold for Kommunen, efter at Landbrugseksperten som Følge af de nuværende Forhold kun i ringe Grad foregaa over Esbjerg, maa Ministeriet anse det for ønskeligt at bringe Projektet til Udførelse snarest.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1940—41 paa mine Vegne at ville fremsætte følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 3. B. Som nyt Nummer:
Til Opførelse af en Spærredæmning i Esbjerg Havn samt Flytning af Duc d'Alber m. v. 450 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

AXEL SØRENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

(Udgaar).

334

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Februar 1940. Journ. Nr. C. 1445.

Fra Hvide Sande Fiskeriforening har man modtaget Andragende om, at der maa blive stillet Midler til Raadighed til Anskaffelse af en Kran med Løfteevne 5—6 t til Opstilling ved Hvide Sande Havneanlægget ved det saakaldte „Mamrelund“. Der skulde herved opnaas Mulighed for navnlig hurtig og billig