

## Til § 26.

## Formuebevægelser.

323

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 8. Marts 1940.

Journ. Nr. 5714.

Af den paa Forslaget til Finanslov for 1940—41 under § 26 I. A. 1. B. 2. d. søgte Bevilling til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel er et Beløb af 1 Mill. Kr. beregnet til Køb af Godsvogne fra indenlandske Privatbaner.

I den tilsvarende Bevilling for 1939—40 er ligeledes indregnet et Beløb af 1 Mill. Kr. til samme Formaal, saaledes at der i de to Finansaar er forudsat anvendt i alt 2 Mill. Kr. til Køb af Privatbanevogne.

Paa Grund af forventet Vognmangel har man søgt at fremskynde Overtagelsen, saaledes at saa vidt muligt hele Anskaffelsen kunde finde Sted i indeværende Finansaar. Hertil har Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 24. Oktober f. A. (Nr. 29) givet sin Tilslutning.

Forhandlingerne om Overtagelsen af Vognene har imidlertid ikke kunnet tilendebringes saa hurtigt som forudsat, og det maa herefter paaregnes, at Anskaffessummen vil komme til Udgift med ca. 800 000 Kr. i Finansaaret 1939—40 og 1 200 000 Kr. i 1940—41.

Idet bemærkes, at den fornødne Regulering for indeværende Finansaar foretages ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1940—41 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvortil Finansministeriet har givet sin Tilslutning:

Til § 26 I. A. 1. B. 2. d. Forøgelse af rullende Materiel.  
Summen forhøjes med..... 200 000 Kr.

AXEL SØRENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Høeg,  
fg.

324

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 29. April 1940.

Journ. Nr. 10546.

Der findes for Tiden her i Landet en ret betydelig Mangel paa Jernbane-godsvogne, og der er fra Statsbanernes Side foretaget forskellige Foranstaltninger for at hjælpe paa denne Mangel.

Allerede i September f. A. blev Planerne for de normale Nyanskaffelser i det kommende Finansaar ændret, saaledes at der bl. a. bestiltes 108 nye Godsvogne. Derhos er der efterhaanden fra Privatbaner overtaget ca. 500 Vogne, og der lejes stadig fra Privatbanerne de brugbare Godsvogne, der er at faa. Endvidere er ca. 100 ældre Personvogne for Tiden under Ombygning til Godsvogne.