

Efter Fristens Udløb har Statsbanerne over for Udvalget rejst Krav om Indbetaling af det omhandlede Beløb af 117 500 Kr. med Tillæg af Renter, der pr. 25. Januar 1940 er opgjort til 103 218 Kr. 09 Øre, men det paagældende Udvalgs Formand har i et gennem Amtmanden over Ringkøbing Amt med dennes anbefaling hertil indsendt Andragende anholdt om, at Udvalget fritages for at tilsvare Skylden til Statsbanerne, idet det til Begrundelse for Andragendet bl. a. er anført, at nogle af Medlemmerne er afgaaet ved Døden, at de overlevende er ganske ude af Stand til at præstere det Beløb, der her er Tale om, samt at Udvalgets Betalingspligt maa forekomme tvivlsom, da Koncession paa Banen ikke er givet.

Ifølge § 3 i den oftciterede Lov af 20. Marts 1918 skulde som anført Halvdelen af de til Anlægget bevislig medgaaede Udgifter afholdes af Statskassen, men da Banen af de angivne Aarsager ikke er kommet til Eksistens, har Statskassen faktisk besparet betydelige Beløb, hvis Afholdelse man ikke kunde have modsat sig, saafremt Udvalget havde insisteret paa Anlæggets Gennemførelse. Under Hensyn til det saaledes passerede maa man anse det for rimeligt, at Staten betaler hele det nævnte Beløb, saaledes at ingen Del af dette belastes Udvalget, hvis Medlemmer som nævnt maa anses for at være ude af Stand til at betale Beløbet.

Idet dernæst bemærkes, at man maa anse det for naturligt, at Statsbanernes Tilgodehavende, som regnskabsmæssigt er ført frem fra Aar til Aar, nu snarest berigtiges, skal man tjenstlig udbede sig en Udtalelse fra Finansudvalget om, hvorvidt samme maatte kunne tiltræde, at Forholdet ordnes derved, at der paa Finansloven for indeværende Finansaar paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budget søges bevilget det oftnævnte Beløb af 117 500 Kr., at dette Beløb godskrives Statsbanernes Konto for Tilgodehavendet hos Udvalget for den projekterede Privatbane fra Lemvig til Struer, at der ses bort fra de paaløbne Renter, der ikke af Statsbanerne i de forløbne Aar er taget til Indtægt, samt at Ministeren for offentlige Arbejder undlader at opkræve Statskassens Tilgodehavende hos Udvalget.

Under Forudsætning af, at Udvalget kan tiltræde det foranførte, skal jeg derhos anmode samme om paa mine Vegne ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1940—41 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 C. Som nyt Nummer.

Refusion af Statsbanernes Tilgodehavende hos Udvalget for den projekterede Privatbane fra Lemvig til Struer..... 117 500 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

AXEL SØRENSEN.

Svend Garde.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 147

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Juni 1940.

Journ. Nr. A. 1024.

Efter en med Henblik paa de ved Situationen nødvendiggjorte Besparelser foretagen fornyet Gennemgang af Finanslovsforslag 1940—41 tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1940—41 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16. Ministeriet for offentlige Arbejder.

1) D. Elektricitetsvæsenet.

1. d. Andre Udgifter.

Beløbet, 77 000 Kr., foreslaas nedsat til ..... 74 000 Kr.