

Ved Statsbanernes Overgang til det nævnte Bremsesystem opstaar der imidlertid en vanskelig Situation for Privatbanerne, idet disses Godsvogne, der ikke er forsynet med Trykluftbremseanordning, herefter ikke vil kunne optages i Statsbanernes Godstog, og Privatbanerne vil derfor, for saa vidt angaar de gennemgaaende Transporter, være henvist til enten at foretage Omladning af Godset paa Overgangsstationen eller at leje Vogne hos Statsbanerne til disse Transporter. I begge Tilfælde er Forsinkelser næsten uundgaaelige og vil gøre det yderligere vanskeligt for Privatbanerne at bevare deres gennemgaaende Trafik, der spiller en væsentlig Rolle for Banernes i Forvejen stærkt belastede Økonomi.

Dertil kommer, at det ogsaa set fra et almindeligt samfundsmæssigt Synspunkt vil være særdeles uheldigt, at Privatbanernes Godsvogne som Følge af den ved Statsbanerne gennemførte Foranstaltning unddrages det almindelige Vognomløb, navnlig naar henses til den Vognmangel, som i de sidste Aar har gjort sig gældende, i Forbindelse med de øgede Krav, de foreliggende Forhold stiller til Jernbanernes Kapacitet, og Ministeriet har derfor fundet det nødvendigt at optage til Behandling Spørgsmaalet om at søge et passende Antal af Privatbanernes Godsvogne forsynet med Trykluftbremseanordning.

Ved de i denne Anledning iværksatte Undersøgelser, ved hvilke saavel Privatbanernes Fællesrepræsentation og det tekniske Tilsyn ved Privatbanerne som Statsbanerne har været repræsenteret, har det vist sig, at det for at opretholde den gennemgaaende Trafik mellem Privatbanerne og Statsbanerne i samme Omfang og paa samme Maade — med Indkobling af Privatbanevognene i Statsbanetogene — som hidtil vil være paakrævet at forsyne 188 Privatbanegodsvogne med Trykluftbremse og 582 Vogne med Trykluftledning. Udgifterne herved kan med de nugældende Priser anslaaes til ca. 850 000 Kr., hvilket Beløb valutamæssigt antagelig vil fordele sig med ca. 300 000 Kr. paa Tyskland, ca. 35 000 Kr. paa Sverige og Resten paa Danmark.

Etablering af Trykluftbremsesystemet paa de nævnte Privatbanevogne vil ikke for Privatbanerne betyde nogen direkte økonomisk Gevinst, men vil tværtimod medføre forøgede Udgifter til Vognenes Vedligeholdelse, og det er derfor vanskeligt at paalægge Privatbanerne at betale Omkostningerne ved Gennemførelsen af Foranstaltningen, som Privatbanerne ikke selv har næret noget Ønske om, men som kun er en Følge af de af Statsbanerne for disses eget Vedkommende truffne Dispositioner. Imidlertid maa Ministeriet under den givne Situation lægge afgørende Vægt paa, at der skabes Mulighed for den mest intensive Udnyttelse af Landets samlede Vognpark, og man maa derfor finde det rimeligt, at der ved et Statstilskud stilles de fornødne Midler til Raadighed til Etablering af Trykluftbremsesystemet paa fornævnte Privatbanegodsvogne, hvorved bemærkes, at man vil drage Omsorg for, at der ikke af de paagældende Privatbaner disponeres over de Vogne, der kommer i Betragtning, paa en saadan Maade, at de unddrages det almindelige Vognomløb.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode Finansudvalget om ved 3die Behandling af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1940—41 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16. Ministeriet for offentlige Arbejder. C. Jernbanevæsenet. Som nyt Nummer.

Tilskud til Etablering af Trykluftbremseanordning paa et Antal

Privatbanerne tilhørende Godsvogne..... 850 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

AXEL SØRENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde.

Ved Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 bemyndigedes Regeringen bl. a. til at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lemvig til Struer.