

—42 til Raadighed stillede Beløb derfor først vil kunne finde Sted i Løbet af Sommeren 1941, naar Driftsregnskaberne foreligger afsluttede.

Som Betingelse for at komme i Betragtning ved Fordelingen af Statsstøtten maatte kræves kommunal Garanti eller anden af Ministeren godkendt Sikkerhed for den Del af et muligt Driftsunderskud for 1940—41, som ikke vil blive dækket af det eventuelle Statstilskud.

Som foreløbige Retningslinier, der forudsættes lagt til Grund ved Fordelingen af Statsstøtten, finder man at kunne opstille følgende:

- a. I første Række bør der tages Hensyn til Banens almindelige samfundsmæssige Betydning (vejledende i saa Henseende kan den af Trafikkommissionen foretagne Gruppeinddeling af Banerne være) og den enkelte Banes særlige Betydning under den foreliggende Krigssituation. Det, der bliver afgørende, maa være Banens Betydning i Driftsaaret 1940—41, i Relation til hvilket Tilskuddet ydes. Endvidere bliver Størrelsen af vedkommende Banes Samtrafik med Statsbanerne af Betydning ved Bedømmelsen.
- b. Dernæst bør Størrelsen af et eventuelt Underskud og af de af de enkelte Kommuner tilsagte Andele til Dækning deraf tages i Betragtning samt disse Kommuner almindelige økonomiske Stilling og Størrelsen af de Beløb, som de interesserede Kommuner i de senere Aar allerede har udredet for at holde Banen oppe. Tillige kommer i Betragtning, i hvilket Omfang de interesserede Kommuner har støttet Banen ved Tildeling af Koncessioner paa Omnibus- og Fragtmandskørsel.
- c. Statsstøttens Ydelse bør endelig være afhængig af, at vedkommende Bane til Bunds har udnyttet de Muligheder, som maatte foreligge for Forhøjelser af Takster og af andre Indtægter.

Af Hensyn til den afgørende Betydning, det for Privatbanerne vil have ved de allerede nu indledede Forhandlinger med de interesserede Kommuner om Garanti for Banernes Drift i Driftsaaret 1940—41, at der fra Statens Side paa nuværende Tidspunkt kunde afgives Tilsagn om en Støtte overensstemmende med foranstaaende Retningslinier, tillader jeg mig at udbede mig en Udtalelse fra det ærede Finansudvalg om, hvorvidt samme maatte kunne tiltræde, at en Statsstøtte til Privatbanerne overensstemmende med foranstaaende søges gennemført ved Bevillinger paa Finanslovene for 1940—41 og 1941—42, samt at der allerede nu gives Privatbanerne Meddelelse herom.

I bekræftende Fald skal jeg derhos anmode Finansudvalget om ved 3die Behandling af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1940—41 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16. Ministeriet for offentlige Arbejder. C. Jernbanevæsenet. Som nyt Nummer.

Tilskud til Opretholdelse af visse Privatbaners Drift i Finansaaret 1940—41 som første Del af en 2-aarig Bevilling paa
1 500 000 Kr. 500 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

AXEL SØRENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde.

145

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. April 1940.

Journ. Nr. E. 1042.

Som det ærede Finansudvalg vil erindre, er der ved Bevillinger paa de senere Aars Finanslove stillet Midler til Raadighed for Statsbanerne til Indførelse af Trykluftbremsesystemet paa Statsbanernes Godsvogne og Godstogslokomotiver, og Arbejdet med Gennemførelsen af denne Foranstaltning er nu saa vidt fremskredet, at man fra det kommende Efteraar kan paaregne, at største Delen af Statsbanernes Godstog vil kunne fremføres paa Trykluftbremse.