

repræsentation paa ny rettet en indtrængende Henvendelse til Ministeriet om, at der under en eller anden Form fra Statens Side maa blive ydet Hjælp til at gennemføre Privatbanernes Drift.

Ved Overvejelserne af Spørgsmaalet om Statsstøtte maa man navnlig tage i Betragtning den samfundsmæssige Betydning, som maa tillægges i hvert Fald adskillige Privatbaner under den nuværende Situation, hvor Automobiltrafikken maa indskrænkes ganske væsentligt, og at man ved Afvikling af Trafikken er henvist til i langt højere Grad end hidtil som Brændsel at benytte Kul, Tørv eller Brunkul. Under saadanne Forhold maatte Transporterne i stort Omfang overtages af Jernbanerne, hvis Motordrift kan afløses af Lokomotivdrift, og hvis Lokomotiver foruden Kul delvis ogsaa kan anvende indenlandsk Brændsel som Drivkraft.

Selv om der paa den anden Side vil være Tilfælde, hvor en Banes Nedlæggelse og den deraf følgende Omlægning af dens Transporter til andre Trafikmidler medfører Besparelse i det samlede Brændselsforbrug, maa de foran anførte Betragtninger dog føre til, at Spørgsmaalet om Nedlæggelse for de øvrige Privatbaners Vedkommende ses under en anden Synsvinkel end under normale Forhold.

I Forbindelse hermed bemærkes, at flere Privatbaner har oplyst, at adskillige Oplandskommuner i de senere Aar kun har støttet Banernes Opretholdelse i Forventning om, at der efter Afgivelsen af Trafikkommissionens Betænkning vilde blive ydet Statshjælp, og at nogle af disse nu har henvist til, at der ved en Likvidation i Øjeblikket som Følge af Forhøjelsen af Priserne, bl. a. paa brugte Skinnematerialer, vil kunne opnaas større Udbytte end under normale Forhold.

Da Statsstøtte til Anlægsforanstaltninger som ovenfor anført næppe bør komme paa Tale, ser man ikke rettere, end at der fra Statens Side under de nuværende ekstraordinære Forhold undtagelsesvis bør ydes en direkte Støtte til Privatbanerne. Denne Støtte bør dog ikke ydes til alle Privatbaner, men kun til Baner, hvis Opretholdelse i Krigsperioden er ønskelig, og som er i økonomiske Vanskeligheder. En saadan Støtte bør næppe gives ved Tilsagn fra Statens Side om Betaling af en større eller mindre Procentdel af de fremkommende Underskud, hvilket ogsaa vilde være i Strid med det hidtil fulgte Princip om, at Staten ikke deltager i Dækning af Privatbanernes Underskud. Med Opretholdelsen af dette Princip maa det derimod findes foreneligt, at der fra Statens Side ydes passende Beløb til Fordeling blandt de Privatbaner, som findes at have Støtte behov, og hvis Opretholdelse af samfundsmæssige Hensyn skønnes ønskelig under den nuværende Situation, og der synes i det hele ikke at være forbundet betænkelige Konsekvenser med en saadan Ordning, da denne er begrundet ved de ekstraordinære Forhold under Krigen.

Efter indhentede Oplysninger om Privatbanernes Forhold maa man finde en samlet Statsstøtte paa 1,5 Mill. Kr. for Driftsaaret 1940—41 nødvendig, hvis Støtten skal betyde en virkelig Hjælp til Driftens Opretholdelse.

Man havde tænkt sig, at 500 000 Kr. af dette Beløb skulde fordeles efter Ansøgning i Løbet af Driftsaaret 1940—41 til Afhjælpning af øjeblikkelige Vanskeligheder, medens Restbeløbet — 1 Mill. Kr. — først skulde fordeles efter Afslutningen af Driftsaaret 1940—41.

Man finder i øvrigt, at der bør søges Hjemmel til, at Statsstøtten gennemføres efter de nedenfor skitserede Hovedlinier:

Der stilles ved Bevillinger paa Finanslovene for 1940—41 og 1941—42 et Beløb paa i alt indtil 1,5 Mill. Kr. til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Fordeling efter Forhandling med Finansministeren som Tilskud til saadanne Privatbaner, hvis Opretholdelse under de givne Forhold findes at være af samfundsmæssig Betydning.

Af Beløbet stilles 500 000 Kr. til Raadighed i Finanssaaret 1940—41 til Ydelse af den i Aarets Løb paakrævede Hjælp, eventuelt under Form af et Moratorium for Ydelse paa Moderniseringslaan.

Til over for Ministeren for offentlige Arbejder at fremkomme med Indstilling om Fordeling af de til Raadighed stillede Beløb ned sættes et Udvalg, der skulde sammensættes saaledes, at de forskellige Interesser var repræsenterede i dette. Fordelingen af de anførte Beløb gennem Udvalget skulde ske paa Basis af Driftsresultaterne efter 1. April 1940, saaledes at der bortses fra de fra tidligere Aar overførte Driftsunderskud. Det bemærkes herved, at Fordelingen af det ved Finansloven 1941