

ørernes Finansordning stillet Forslag om, at der paa Finansloven for Finansaaret 1940—41 under § 16 B., Vejvæsenet, som nyt Nummer optages en Bevilling paa 100 000 Kr. som 1ste Del af en 2-aarig Bevilling paa 200 000 Kr. til Vej- og Havneanlæg paa Færøerne.

Da det nu imidlertid maa anses for tvivlsomt, om Bevillingen vil komme til Udbetaling i Finansaaret 1940—41 ogsaa under Hensyn til, at Behandlingen af Spørgsmaalet om, til hvilke Anlæg der skal ydes Tilskud af Bevillingen, indtil videre ikke vil kunne afsluttes, maa man anse det for rettest, at Bevillingen ikke optages paa nævnte Finanslov. Jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Finansudvalg om at betragte det paagældende Ændringsforslag som bortfaldet, hvorved dog bemærkes, at man forbeholder sig senere at søge den fornødne finansielle Hjæmmel til at afholde de her omhandlede Udgiftsbeløb.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

AXEL SØRENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ch. Buchwald.

144

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. April 1940.

Journ. Nr. E. 1054.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, har Trafikkommissionen i den af samme afgivne Betænkning bl. a. foreslaaet, at der i et nærmere Omfang og paa nærmere angivne Vilkaar ydes Privatbaner Statsstøtte til Fortsættelse af den ved Loven af 14. Marts 1931 paabegyndte Modernisering, som til Trods for de derved opnaaede Driftsbesparelser navnlig som Følge af de ved Statstilskuddene muliggjorte Anskaffelser af Diesel- og Benzinvoغنsmateriel ikke tilstrækkeligt har været i Stand til at modvirke den af den tiltagende Konkurrence fra Automobilernes Side følgende Forringelse af Banernes Driftsresultater.

Om Gennemførelse af Trafikkommissionens Forslag paa det her omhandlede Punkt synes der imidlertid under den indtraadte Krigssituation ikke at kunne blive Tale, allerede fordi Udgifterne til Anskaffelse af det paagældende Materiel m. v. efter de indtrufne Prisstigninger antagelig bliver saa betydeligt forøget, at de Besparelser, som skulde indvindes ved Moderniseringsforanstaltningerne, formentlig helt vilde opsluges af de forøgede Afdrag og Renter paa Moderniseringslaanene, hvortil kommer, at det maa stille sig tvivlsomt, om det under de nuværende Forhold overhovedet er muligt at fremskaffe de til Foranstaltningerne fornødne Materialer.

Krigssituationen har imidlertid medført, at Privatbanernes økonomiske Stilling er blevet yderligere forværret. Som Følge af de stærkt stigende Udgifter til Brændsel og andre Materialer i Forbindelse med de forøgede Udgifter og Indtægtsstab, som er paaført Banerne ved indeværende Vinters Sne- og Isvanskeligheder, maa det forudses, at Privatbanernes samlede Driftsunderskud, der eksklusive Afdrag og Afskrivninger for Driftsaaret 1938—39 androg ca. 2,8 Mill. Kr. (hvilket Beløb for det allervæsentligste er dækket af de interesserede Kommuner), for Driftsaaret 1939—40 vil stige betydeligt. Udgiftsstigningen vil antagelig vedvare, saa længe de ekstraordinære Forhold varer, og for Driftsaaret 1940—41 vil alene Stigningen af Reguleringstillægget medføre, at Banernes samlede Udgifter forøges med ca. 7 pCt. eller ca. 1 000 000 Kr.

Angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt disse Merudgifter kan ventes dækket ved Forøgelse af Indtægterne, bemærkes, at der bortset fra Krigens første Maaneder ikke kan konstateres nogen væsentlig Forøgelse af Trafikken paa Banerne, og at saa at sige alle Banerne i den nærmeste Fremtid vil have forhøjet deres Takster til det Maksimum, der maa anses muligt, naar Banernes Trafik skal bevares.

Selv ved en saadan Forhøjelse af Taksterne i Forbindelse med Forhøjelse af Vederlaget for Postens Befordring over Banerne kan der imidlertid ikke paaregnes Dækning af Udgiftsstigningerne.

Under Henvisning til disse vanskelige Forhold har Privatbanernes Fælles-