

- 5) Herfra gaar Indtægten ved Udstedelse af Certifikater m. m. Beløbet forhøjes med 8 000 Kr.
2. Veirtjenesten.
- 6) c. Medhjælp. Beløbet forhøjes med 5 300 Kr.
- 7) d. Særlige Ydelser. Beløbet forhøjes med 16 500 Kr.
- 8) e. Andre Udgifter. Beløbet forhøjes med 5 000 Kr.
3. Flyveledertjenesten.
- 9) c. Medhjælp. Beløbet forhøjes med 2 400 Kr.
4. Radiotjenesten.
- 10) c. Medhjælp. Beløbet forhøjes med 30 000 Kr.
- 11) d. Særlige Ydelser. Beløbet forhøjes med 15 000 Kr.
6. Udgivelse af „Efterretninger for Luftfarende“.
- 12) Beløbet forhøjes med 700 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

AXEL SØRENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Svend Garde.

Bemærkninger til foranstaaende.

De paa nærværende Ministeriums Bidrag til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1940—41 foreslaaede Bevillinger til Københavns Lufthavn og til Luftfartsvæsenet blev under Behandlingen i Finansministeriet paa adskillige Punkter betydelig reduceret, idet det paa det daværende Tidspunkt — lige efter Krigens Udbrud — var ganske usikkert, hvordan den civile inden- og udenlandske Flyvning vilde forløbe, og der fra nogle Sider regnedes med, at Flyvningen vilde blive indskrænket til et Minimum. Man valgte derfor i det store Hele den Udvej at opføre de samme Beløb som paa Finansloven 1939—40. Fra Direktøren for Luftfartsvæsenet har man nu modtaget Indstilling om Forhøjelse af en Del Konti paa Finanslovsforslaget, idet det har vist sig, at Trafikflyvningen efter den første Lammelse som Følge af Krigsudbrudet har taget et endog meget betydeligt Opsving. Paa Grundlag af den nu foreliggende Statistik for 1939 for Lufttrafikken over Københavns Lufthavn kan det saaledes oplyses, at Trafikken i de sidste 4 Maaneder har været i stadig Stigning og nu endog er væsentlig større end Trafikken paa tilsvarende Tid i Fjor, idet eksempelvis Antallet af Passagerer inkl. Transitpassagerer for afvigte December Maaned udgjorde 3203 imod 2040 i December Maaned 1938 og for Januar d. A. 2780 mod 1229 i Januar 1939. Under Hensyn hertil og til de Oplysninger, der foreligger om Det Danske Luftfartselskabs Trafikprogram for 1940 samt de Koncessionsansøgninger, der dels alt er indgivet, dels kan ventes indgivet fra det norske, det svenske og det hollandske Luftfartselskab, samt endelig under Hensyn til, at der atter er stillet Benzintil Raadighed til en begrænset Privatflyvning, har en fornyet Gennemgang af de Beløb, der for 1940—41 for Lufthavnens og Luftfartsvæsenets Vedkommende er opført paa Finanslovsforslaget, vist, at disse for en stor Del vil være utilstrækkelige til at sikre en forsvarlig og i sikringsmæssig Henseende betryggende Betjening af nævnte Lufttrafik.

Med Hensyn til de enkelte Konti skal herefter bemærkes følgende:

Til 1. Vederlaget til det løse Personale, der i 1940—41 paaregnes knyttet til Havnekontoret og Pladsen, vil, inkl. et passende mindre Beløb til Afhøsere under Ferie og Sygdom, udgøre ca. 50 000 Kr., hvorfor det søgte Beløb herved foreslaas forhøjet med 15 000 Kr.

Til 2. Herunder er paa Finanslovsforslaget opført 9 000 Kr., medens man oprindelig ønskede bevillet 18 000 Kr., nemlig 11 500 Kr. til Kontorassistance (Skrivning, Bogføring, Journalisering, Føring af de forskellige Luftfartsregistre og Protokoller), 400 Kr. til tilfældig teknisk Medhjælp for Tilsynet og 6 000 Kr. som Vederlag til en yngre Ingeniør, der helt skulde være til Raadighed for Luftfartsingeniøren. Disse Beløb afrundedes til 18 000 Kr.