

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1940—41 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvortil Finansministeriet har givet sin Tilslutning:

Til § 2 A. B. 2. d. 7. Statsbanerne. Togtjenesten. Andre Udgifter.  
Summen forhøjes med ..... 100 000 Kr.

AXEL SØRENSEN.

L. Larsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 10

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. Februar 1940. Journal Nr. 1939/513.

I Forslag til Finanslov for 1940—41 er der i det under § 26 I. A. 1. B. 2. c. Faste Nyanlæg anførte Beløb paa 7 200 000 Kr. indeholdt en Sum paa 1 300 000 Kr. til Udførelse af Sporarbejder vedrørende 2det Spor Vejen-Bramminge.

Under de nuværende Prisforhold og Valutaforhold vil man ikke anse det for forsvarligt at fremme dette Arbejde, der har ventet, siden Jordarbejdet blev fuldført i 1928, og hvis Udførelse under de nuværende Trafikforhold ikke er paa-trængende nødvendig. Man foreslaar derfor, at Arbejdet udskydes indtil videre, og at der i Stedet udføres andre Arbejder til et lignende Beløb, ved hvilke kun inden-rigske Materialer og brugte Skinner fra Lager anvendes. Herved vil Procenten til Arbejdsløn i øvrigt være væsentlig større.

Man skal i denne Forbindelse tillade sig at anføre, at det meget maa ønskes, at Indlægningen af Stenballast paa Hovedstrækningerne i Jylland fremmes mest muligt, hvorfor man skal foreslaa, at der i det kommende Finansaar anvendes et Beløb paa 1 000 000 Kr. til dette Formaal ud over den Sum paa 1 000 000 Kr., der i Finanslovsforslaget for 1940—41 allerede er anført paa Stenballastkontoen.

Dette Beløb vil efter de gældende Regler være at fordele med Halvdelen paa hver af Kontiene:

§ 2 A. Driften. B. 3. e. Banelegemet og Overbygning og  
§ 26 I. A. 1. B. 1. Fornyelse af Statsbanernes Anlæg og Materiel.

Det vil endvidere være meget ønskeligt, at Sporforstærkningsarbejdet mellem Jelling og Herning — der bringes til Udførelse ved Anvendelse af brugelige ældre Skinner fra den østjydske Hovedbane — fremmes mest muligt, hvorfor man skal foreslaa, at der i det kommende Finansaar anvendes et Beløb paa 300 000 Kr. til dette Formaal ud over den Sum paa 400 000 Kr., der til dette Forstærkningsarbejde er indeholdt i de Bevillinger, der i Finanslovsforslaget for 1940—41 er anført paa Kontiene vedrørende Fornyelse af Statsbanernes Anlæg og Materiel (§ 26 I. A. 1. B. 1.)

I Henhold til det saaledes anførte skal jeg derfor herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne ved Finanslovens 3die Behandling at ville stille følgende Ændringsforslag til Finanslovsforslaget 1940—41:

Til § 2 A. Driften. B. 3. e. Banelegemet og Overbygning.  
Beløbet forhøjes med ..... 500 000 Kr.

Til § 26 I. A. 1. B. 1. a. Lønninger til Tjenestemænd.  
Beløbet forhøjes med ..... 20 000 Kr.

Til § 26 I. A. 1. B. 1. c. Fornyelse af faste Anlæg.  
Beløbet forhøjes med ..... 760 000 Kr.

Til § 26 I. A. 1. B. 1. f. Andre Udgifter.  
Beløbet forhøjes med ..... 20 000 Kr.

samt endvidere:

Til § 26 I. A. 1. B. 2. c. Faste Nyanlæg.  
Beløbet nedsættes med ..... 1 300 000 Kr.