

lægsafgift), for saa vidt Vægten pr. m² er over 500 g, og til 12 Kr. pr. kg (+ Tillægsafgift), for saa vidt Vægten pr. m² er fra 200 til 500 g.

3. Fodtøj af eller i Forbindelse med de i Tekstanmærkning 2, Punkt 1, b og c 4—10, omhandlede Stoffer til den gældende Sats med Fradrag af to Trediedele af Forskellen mellem denne Sats og Satsen for det paa-gældende Fodtøj uden Forbindelse med disse Stoffer.

- 129) Ny Tekstanmærkning. (Afgift af Erstatningsprodukter for Marcipanmasse m. v.). (Bil. Nr. 37). *Finansministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

Efter 1. indsættes som ny Tekstanmærkning:

„Nr. 00. ad IV. I.

Finansministeren bemyndiges til under Afgiftspligten i Henhold til § 1 i Lov Nr. 219 af 1. Maj 1923 om Omsætningsafgift af Chokolade- og Sukker-varer m. m. at inddrage dels saadanne Masser, der maa betragtes som Erstatningsprodukter for de i Lovbe-temmelsen nævnte afgiftspligtige Masser (Marcipanmasse samt Masser, til hvis Fremstilling der helt eller delvis anvendes Mandler, Nødder eller Kærner af enhver Art), dels Pulvere o. lign. til Fremstilling af saadanne Masser.“

- 130) Ny Tekstanmærkning. (Fritagelse for Erlæggelse af Motorafgift m. m.). (Bil. Nr. 38). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Efter 1. indsættes som ny Tekstanmærkning:

„Nr. 00. ad IV. L.

Stk. 1. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at fritage de benzindrevne Motorkøretøjer, som i Henhold til Handelsministeriets Bekendtgørelse af 13. April 1940 ikke maa benytte Benzin som Drivkraft fra og med den 14. April s. A. at regne, for Vægtafgift for Finansaaret 1940—41 paa Betingelse af, at Køretøjet afmeldes senest den 15. Maj d. A., eller dets Nummerplader senest samme Dato deponeres hos Politiet, og til at tilbagebetale den omhandlede Vægtafgift, som allerede maatte være erlagt for de paa-gældende Motorkøretøjer.

Stk. 2. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at fritage de benzindrevne Motorkøretøjer, som i Henhold til Handelsministeriets Bekendtgørelse af 18. April 1940 ikke maa benytte Benzin som Drivkraft fra og med den 1. Maj s. A. at regne for Vægtafgift for Finansaaret 1940—41 fra den sidstnævnte Dato at regne paa Betingelse af, at Køretøjet afmeldes senest den 15. Maj d. A., eller dets Nummerplader senest samme Dato deponeres hos Politiet, og til at foretage den heraf følgende Tilbagebetaling af erlagt Vægtafgift.

Stk. 3. Saafremt der senere stilles Benzin til Raadighed for Motorkøretøjer, som omfattes af Bestemmelserne i Stk. 1 og 2, vil der dog for disse, dersom de ikke forinden er afmeldt, være at erlægge Vægtafgift i Finansaaret 1940—41 fra den 1. i den Maaned, i hvilken der gives vedkommende Køretøj Tilladelse til Brug af Benzin, medmindre Køretøjet fritages for Afgift i Medfør af Bestemmelsen i Stk. 4. Indregistreres et afmeldt Køretøj paa ny, erlægges Afgiften efter de sædvanlige Regler.

Stk. 4. Foretages der i øvrigt i Finansaaret 1940—41 en Ændring af Benzinrationerne, hvorved disse fastsættes til mindre end to Trediedele af de i Handelsministeriets Bekendtgørelse af 2. April 1940 fastsatte maanedlige Normalrationer for Maj og Juni Maaneder 1940, kan Ministeren for offentlige Arbejder tillade, at der, for saa vidt det paa-gældende Motorkøretøj afmeldes, eller dets Nummerplader deponeres hos Politiet, finder Tilbagebetaling Sted af erlagt Afgift for den resterende Del af Afgiftsperioden fra den 1. i den efter Afmeldelsen eller Nummerpladernes Deponering nærmest følgende Maaned at regne. Tages et saadant Motorkøretøj uden at have været afmeldt igen i Brug i Finansaaret 1940—41, vil der være at svare Afgift af dette fra den 1. i den Maaned, i hvilken Køretøjet atter kan benyttes. Indregistreres et afmeldt Køretøj paa ny, erlægges Afgift efter de sædvanlige Regler.“