

Bilag.

Under Forhandlingerne i Finansudvalget er der stillet følgende Spørgsmaal til Ministeren:

1. Bedømmer Ministeriet for offentlige Arbejder Lovforslagets Bestemmelser om Jernbanetaksternes Forhøjelse med gennemsnitlig 25 pCt. for *ikke* at ville medføre en Nedgang i Trafikmængde baade for Personer og Gods?
2. Er mindst 25 pCts Forhøjelse Betingelsen for at opnaa nogenlunde Balance paa Driftsbudgettet?
3. Kan Ministeriet paa nuværende Tidspunkt skønne eller beregne, hvilken Udnyttelsesprocent af det rullende Materiel der bliver Resultatet af den begrænsede Persontogsmængde?
4. Kan Virkningen af Lastbilkørselens Begrænsning konstateres for Statsbanerne i forøget Godstransport?
5. Har den ændrede Trafiksituation medført nævneværdige Udgiftsbegrænsninger paa Driftsbudgettet?
6. Kan det ansatte *faste* Personale udnyttes fuldt ud under den halverede Togmængde?
7. Hvor stort er Tallet paa *fast ansat* Personale pr. 1. September 1939 og pr. 1. Juni 1940?
8. Hvor stort er Tallet paa *løst ansat* Personale pr. 1. September 1939 og pr. 1. Juni 1940?
9. Hvilket Grundlag har man for Konstateringen af de i Lovforslagets Bemærkninger opgivne Brændselsudgifter?
10. Hvorledes begrunder man, at Overførselen af Biler (Motorkøretøjer) paa Store Bælt kræver en Særafgift til Fremskaffelse af en ny Isbryder?

Ministeren har hertil afgivet følgende Besvarelse:

Ad 1 og 2. Ved enhver Takstforhøjelse maa der regnes med en vis Trafiknedgang. Under normale Trafikforhold vil man tilnærmelsesvis rigtigt kunne danne sig et Skøn over denne Nedgangs Størrelse. Dette vil imidlertid ikke være muligt under de nuværende Omstændigheder, hvor mange forskellige Forhold, om hvis Udvikling man ikke paa Forhaand kan vide noget bestemt, gør sig gældende.

Tillægsbevillingslovforslaget viser, at der for det forløbne Finansaar regnes med et Driftsoverskud paa 640 000 Kr., men Regnskabet vil formentlig vise et lidt større Driftsoverskud. Imidlertid udviser Regnskabet for April en betydelig Tilbagegang for Personbefordringen. Godsbefordringen viser vel en Fremgang i Forhold til April 1939, men samtidig er Udgifterne steget betydeligt, saa Maanedens Driftsresultat er forringet med ca. 2,3 Mill. Kr.

Forholdet for denne Maaned vil formentlig være normgivende for den kommende Tid, naar bortses fra, at der i April 1940 ikke var Paaske, medens Paasken faldt i April 1939. Endvidere maa der regnes med, at Godstrafikken vil gaa ned, naar Sommerens Brændselstransporter er overstaaet, og Landbrugsproduktionen maa antages at være faldende.

Under disse Forhold er der saa mange Uvishedsmomenter i Beregningerne, at en mere præcis Kalkulation ikke kan foretages.