

danne — jfr. f. Eks. „Maryland“ og „Argentina“ —, i Udlandet træffes Afgørelse om, at de er Søulykker, og at der paa Grundlag af saadan Afgørelse mod Forbundet rejses Krav, som det efter det foranførte burde være fritaget for. Disse Omstændigheder kan medføre, at ogsaa den normale Ulykkesforsikring vil paalægge Forbundets Medlemmer Ydelser, som de ikke vil være i Stand til at opfylde, og Fortsættelsen bør derfor ske under Garanti fra Staten for, at de endelig opgjorte Aarspræmier for de Besætninger, for hvilke Præmie kan opnaas, ikke overstiger den Præmie af 36 Kr. pr. Mand pr. Aar, der i en Aarrække har været betalt.

Vi tillader os derfor at anmode den ærede Dampskibsrederiforening om ved Forhandling med Handelsministeriet at søge udvirket, at de foranførte Ændringer i Rederiernes Forsikringspligt gennemføres snarest muligt, og henleder Opmærksomheden paa, at dette formentlig kan ske *enten* ved,

1) at Ordene „bortset fra Forsikring efter Lovens Kapitel VII“ udgaar i § 1 i det den 3. ds. af Socialministeren i Folketinget forelagte Forslag til midlertidig Ændring i Ulykkesforsikringsloven, at Krigs-Ulykkesforsikringsloven af 19. December 1936 ophæves, at samtlige Erstatninger for Krigsulykker ordnes ved den i nævnte Lovforslags § 2 omtalte særlige Lov, og at Staten garanterer Forbundet Dækning for Krigsulykker indtraadte efter 9. April d. A. og i Øjeblikket ubekendte Krigsulykker indtraadte før nævnte Dato samt garanterer, at Præmien for den fremtidige Ulykkesforsikring ikke overstiger 36 Kr. pr. Mand pr. Aar.

*eller*, hvis dette ikke maatte kunne gennemføres,

2) at Staten garanterer og refunderer Forbundet samtlige af dette udredede Erstatninger for Krigsulykker, der er indtraadt eller maatte indtræde efter 9. April d. A., og for ubekendte Krigsulykker indtraadt før 9. April d. A., samt garanterer, at Præmien for den fremtidige Ulykkesforsikring ikke overstiger 36 Kr. pr. Mand pr. Aar.

Vi er opmærksomme paa, at der ud fra de i Motiverne til fornævnte Lovforslag og i den Lovforslaget vedhæftede Skrivelse af 9. April d. A. fra Direktoratet for Ulykkesforsikringen anførte principielle Betragtninger maaske kan næres Betæneligheder ved at slette de ovenfor citerede Ord og derved at fritage Søfarten for Ulykkesforsikring for Krigsskader, fordi disse for Søfartens Vedkommende er en særlig Risiko, der er forbundet med Arbejdet og de Forhold, hvorunder det foregaar. Vi ser imidlertid ikke rettere end, at de samme principielle Betragtninger rammer en stor Del af de Krigsulykker, der indtræffer i andre Virksomheder, men som dog af praktiske Grunde — fordi Sondringen mellem Krigsulykker, der henhører under Loven, og andre Krigsulykker er vanskelig — undtages fra Loven. Og da den anden i Motiverne fremhævede Grund til denne Undtagelse, at det er betænkeligt at lade Arbejdsgiverne bære den uberegnelige — i givet Tilfælde muligvis økonomisk uoverkommelige — Risiko, der hidrører fra Krigsbegivenheder, efter alt det foran anførte i lige saa høj Grad gælder for Rederier som for andre Virksomheder, ser vi ikke, at der med Rette kan rejses Betæneligheder mod at fritage ogsaa Rederierne for denne uoverkommelige Risiko.

Med Højagtelse

P. B. V.

H e n r i k S t æ h r,

Formand.

V. Andersen.