

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ifølge § 6, Stk. 2, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 skal der svares dobbelt Vægtafgift af Motorkøretøjer, som ikke udelukkende benytter Benzin som Drivkraft, idet der dog kun skal erlægges enkelt Vægtafgift af træ- eller trækulsdrevne Motorkøretøjer.

Medens Anvendelsen af anden Drivkraft til Motorkøretøjer end Benzin hidtil kun har fundet Sted i ganske ringe Omfang, har det som Følge af den gældende Benzinrationering været nødvendigt for de motor-kørende i stor Udstrækning at ændre deres Motorkøretøjer saaledes, at de kan drives med andet Brændstof end Benzin, og denne Omstændighed har givet Anledning til, at Spørgsmaalet om, hvilken Vægtafgift der skal erlægges af ikke-benzindrevne Motorkøretøjer er blevet rejst over for Ministeriet. Saafremt de ikke-benzindrevne Motorkøretøjer skulde ligestilles i afgiftsmæssig Henseende med benzindrevne Motorkø-

tøjer, af hvis Drivkraft der for Tiden erlægges en Afgift til Staten paa 23 Øre pr. Liter, skulde de beskattes med en større Vægtafgift end den nugældende, i Almindelighed dobbelt Afgift. Imidlertid maa Hensynet hertil vige over for Nødvendigheden af at opretholde Person- og Godstrafikken i videst mulig Udstrækning, hvortil kommer, at Transporterhvervet med de nuværende begrænsede Transportmuligheder og forøgede Udgifter til Nyanskaffelser m. v. ved Motorkøretøjernes Overgang til anden Drivkraft vanskeligt vilde være i Stand til at udrede den Afgift, som rettelig burde erlægges af ikke-benzindrevne Vogne.

Ministeriet stiller derfor Forslag om, at der foreløbig for Tiden fra 1. Juli d. A. og indtil Udgangen af indeværende Finansaar indrømmes saadanne Motorkøretøjer den afgiftsmæssige Begunstigelse, at der kun skal svares samme Vægtafgift af dem som af benzindrevne Motorkøretøjer.