

nævnte Forhøjelse, har Statsbanerne op-sagt samtlige Fragtaftaler om Rabat for Gods efter Takstklasserne 6—10, medens en almindelig Opsigelse af Fragtaftalerne om Gods efter Takstklasserne 4 og 5 ikke har fundet Sted.

Medens man ikke vil forhøje Prisen for Hurtigtogsbilletter, vil en Række administrativt fastsatte Takster blive regule-rede. Eksempelvis skal nævnes, at Indskriv-ningsgebyret for Rejsegods paa Afstande ud over 50 km tænkes forhøjet med 50 Øre, samt at Mindstegebyret for Sendinger af Gods og levende Dyr, der eksempelvis for Fragtgodts er saa lavt som 40 Øre, agtes hævet, for Fragtgodsets Vedkommende til det i Takstloven nævnte Beløb 80 Øre. Endvidere har man planlagt at forhøje Be-talingen for Pladsbilletter med 50 Øre, men dette har under de nuværende For-hold ingen Interesse.

Som Følge af den gennemgribende Ny-ordning af Store Bælts-Overfarten, der har fundet Sted i de senere Aar, samt de for-ventede Udgifter til yderligere Sikring af denne Overfart under Isforhold, agtes Tarif-afstanden mellem Korsør og Nyborg for-øget fra 40 til 50 km, hvilket vil medføre, at en Billet til Fællesklassen, der nu koster 2 Kr. og med 25 pCt. Tillæg vilde koste 2 Kr. 50 Øre, vil stige til 3 Kr. 20 Øre (Dobbeltbillet 4 Kr. 80 Øre). Saadanne Takster vil ikke staa i Misforhold til de Takster, der i øvrigt opkræves paa Over-farter af lignende Længde. Taksterne for Overførsel af Motorløretøjer tænkes for-højet med ca. 25 pCt., paa Store Bælts-Over-farten dog med yderligere ca. 10 pCt., idet disse Takster ikke direkte paavirkes af For-højelsen af Tarifastanden.

Ogsaa Vægttillægget for lette Varer som Stykgods maa forhøjes.

For Kort mellem samtlige Stationer er det Hensigten at sætte Prisen for 2den og følgende Maaneder til ca. 80 pCt. af Prisen for 1ste Maaned, medens Prisen nu ligger paa ca. 67 pCt.

De nu paatænkte Takstforhøjelser ven-tes med en Trafikstørrelse svarende til de senere Maaneders at ville indbringe Stats-banerne ca. 32 Mill. Kr. aarlig, hvorhos en Forhøjelse af Betalingen for Statsbanernes Ydelser for Postvæsenet regnes at kunne give henimod 1½ Mill. Kr., men hvor stærkt disse Tal vil blive paavirkede af Ændrin-ger i Trafikkens Størrelse, kan ikke be-regnes.

Det er Hensigten samtidig med Takst-forhøjelsens Ikrafttræden paa nogle Punk-

ter at ændre Befordrings- og Takstforhol-dene til Gunst for Publikum. Man skal saaledes især nævne:

Forlængelse af Gyldighedstiden for Dobbeltbilletter paa Banerne for hele Aaret fra 8 til 16 Dage i Stedet for den i Som-meren 1939 i Anledning af Loven om Folkeferie indførte Forlængelse. Man agter dog samtidig at begrænse Dobbeltbillet-ternes Gyldighedstid for Afstande under 30 km til 3 Dage. For Omnibusruterne vil Gyldigheden af Dobbeltbilletter i hvert Fald under de nuværende Forhold blive sat til 3 Dage.

Forhøjelse af Aldersgrænsen for Børne-billetter paa Baner og Omnibusruter fra 10 til 12 Aar.

Udvidelse af Billigbefordringen med Togene paa Søndage til Week-end Rejser fra Lørdag Middag til Mandag Middag samt til ogsaa at gælde ved Rejse paa 1ste Klasse.

Udvidelse af Gyldighedstiden for Grup-pebilletter med 33⅓ pCt. Rabat, saaledes at de gælder 2 Dage i Stedet for 1 Dag.

Udvidelse af Adgangen til Befordring efter Selskabsrejsetakst ved Nedsættelse af Minimumsantallet af Deltagere og Indfø-relse af en for de rejsende i Langvejstra-fikken samt for Rejser frem og tilbage mere gunstig Takstberegning.

Endvidere havde man planlagt i den størst mulige Udstrækning at indføre valgfri Gyldighed for Billetter til Statsbanernes Tog og Rutebiler paa Parallelstrækninger, navnlig saaledes, at Returrejsen skulde blive valgfri, eventuelt mod Tillægsbetaling, og at en Rejse paa gennemgaaende Jern-banebillet kunde begynde eller slutte med en Rejse i Statsbane-Rutebil. Fra denne Ordning maa dog undtages Billigrejser paa Søndage, idet disse kun findes paa Banerne. Under de nuværende Forhold maa imid-lertid hele denne Foranstaltning udskydes.

Nedsættelse af Tarifastanden over Oddeund fra 10 til 5 km.

Ved Ændring af § 62 er der givet Mulighed for en Forhøjelse af Taksterne for Banepakker, svarende til de øvrige Forhøjelser. I øvrigt maa der ved den nærmere Fastsættelse af disse Takster tages visse Hensyn til Taksterne for Postpakker. Endvidere gives der Adgang til fremskyndet Befordring af Banepakker mod Betaling af et af Ministeren for offentlige Arbejder fastsat Tillæg. Der tænkes herved skabt en Forsendelsesart, svarende til Postvæse-nets Itpakker, idet det formenes at være af Interesse for Publikum at kunne afsende