

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under Behandlingen i Rigsdagen af Forslaget til Lov Nr. 210 af 29. April 1940 om Ændring i Lov Nr. 172 af 12. April 1940 om Krigsforsikring af Løsøre, ved hvilken Lov andre oplagte danske Skibe end Lystfartøjer henføres under Løsøreforsikringslovens Omraade, fremkom der Ønske om, at det maatte blive overvejet, hvorvidt der kunde tilvejebringes en Krigsforsikring ogsaa af Lystfartøjer, der er oplagt her i Landet eller er forankret eller fortøjet i dansk Havn, paa dansk Red eller ved dansk Kyst. Ministeriet har endvidere fra forskellige Sammenslutninger af Lystfartøjsere modtaget Henvendelser med samme Formaal.

Under de herved foranledigede Overvejelser har man været inde paa, om en Ordning naturligt kunde knyttes til et af de allerede oprettede gensidige Krigsforsikringsforbund, men har igen opgivet denne Tanke, idet man ikke har fundet at burde belaste hverken Krigsforsikringen af Løsøre eller Krigsforsikringen af privat Indbo med en Medrisiko for den her omhandlede særlige Art af Løsøre.

Da en Undersøgelse derhos har vist, at der maa antages her i Landet at være mellem 6 000 og 7 000 Lystfartøjer med en Gennemsnitsværdi af omkring 2 000 Kr. eller i alt ca. 13—14 Mill. Kr., har man ment det naturligst at oprette et særligt Krigsforsikringsforbund for Lystfartøjsere paa gensidigt Grundlag.

Da det foreliggende Forslag er opbygget efter samme Linier som Loven om Krigsforsikring af privat Indbo, finder man kun Anledning til at knytte særlige Bemærkninger til enkelte af Forslagets Bestemmelser.

### Til § 2.

Forsikringen gælder kun Lystfartøjer, d. v. s. Fartøjer, der i Henhold til Lovgivningen om Registrering af Skibe er forsynet med Lystfartøjs-Certifikat, og Forsikringen omfatter kun Fartøjer, der er oplagt her i

Landet eller er forankret eller fortøjet i dansk Havn, paa dansk Red eller ved dansk Kyst.

Fartøjerne er saaledes ikke forsikret under Sejlads. Den Omstændighed, at et Fartøj under en Sejlads kaster Anker for en kortere Tid — f. Eks. medens de ombordværende spiser — kan ikke bringe Fartøjet ind under Lovens Omraade. Derimod vil et Fartøj, der er forankret eller fortøjet for Natteophold, omfattes af Loven.

### Til § 4.

Krigsforsikringsforbundets Risiko foreslaas maksimeret til 5 000 Kr. pr. Køl, jfr. herved det ovenfor bemærkede om den anslaaede Gennemsnitsværdi af den danske Lystfartøjsflaade.

### Til § 7.

Det foreslaaede Størstebeløb for Forsikringsbidrag maa efter de foreliggende Oplysninger om den samlede Værdi af danske Lystfartøjer antages at kunne indbringe en 650 000—700 000 Kr., hvilket altsaa vil være tilstrækkeligt til at dække Totaltab af 325—350 Baade af Gennemsnitsværdi. Selvom der hyppigt vil være oplagt mange Lystfartøjer paa samme Sted, synes det dog berettiget at antage, at det samlede Tab ikke skulde komme til at overstige den anførte Sum. Det kan ogsaa forventes, at Forbundets Ledelse ved Henstilling om at sprede de oplagte Fartøjer saa meget som muligt vil kunne medvirke til en Begrænsning af Risikoen.

### Til § 10.

Da Søpanteret altid gaar forud for Ejendomsforbehold, har det i denne Lov været uforholdt at give Adgang til Fyldestgørelse i de forsikrede Genstande uanset Ejendomsforbehold, hvormed disse maatte være behæftet.