

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som Følge af de ekstraordinære Forhold maa det forudses, at en vis Del af den hjemmenværende danske Handelsflaade kan blive udsat for at maatte oplægges for kortere eller længere Tid ad Gangen, idet det næppe vil vise sig muligt at skaffe stadig Beskæftigelse for alle Skibene i Kattegats- og Østersøfarten. Under de ændrede økonomiske Forhold ogsaa for det ved Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare oprettede Forsikringsinstitut „Krigsforsikringen for danske Skibe“ vil det ikke for en for Rederierne overkommelig Præmie være muligt eller forsvarligt at lade dette Institut overtage Krigsrisikoen for disse Skibe under Oplægning.

Man har derfor fundet det naturligt at overføre denne Risiko til det ved Lov Nr. 172 af 12. April 1940 om Krigsforsikring af Løsøre dannede Forsikringsforbund „Krigsforsikringen af Løsøre“. Den foreslaaede Udvidelse af dette Forsikringsforbunds Om-

raade skønnes at ville forøge Forbundets Risiko med mellem 50 og 100 Mill. Kr., men da Forbundet i Forvejen omfatter Værdier, der skønsmæssigt er anslaaet til 4 Milliarder Kroner, synes en Udvidelse som den foreslaaede at være ubetænkelig. Den for „Krigsforsikringen af Løsøre“ gældende Begrænsning af Præmierne vil ganske vist kunne medføre, at lidte Tab af Skibene ikke vil kunne erstattes fuldt ud, men denne Ulempe synes dog ikke at kunne være afgørende. Det følger af Lovens § 2, 1ste Stykke, at kun Skibe, der er oplagt i danske Havne eller Farvande, omfattes af det stillede Forslag.

Naar man udtrykkelig nævner „Lystfartøjer“ som undtaget fra Lovens Omraade, sker dette udelukkende for at tydeliggøre, hvad der allerede for Tiden er gældende.

Nærværende Lovforslag er tiltraadt af Ledelsen for „Krigsforsikringen af danske Skibe“.