

§ 3.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart kan efter Samraad med Finansministeren bestemme, at den nye Afdelings Virksomhed skal ophøre, ligesom Ministeren i saa Fald kan bestemme, hvorvidt den øvrige Del af Instituttet skal genoptage sin Virksomhed eller ophøre.

§ 4.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart fastsætter de nærmere Bestemmelser for Afviklingen af Instituttet og dets enkelte Afdelinger.

§ 5.

Denne Lov træder i Kraft straks og har Gyldighed indtil det i § 18 i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 fastsatte Tidspunkt.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

De nuværende ekstraordinære Forhold har medført, at det findes betænkeligt fortsat at lade „Krigsforsikringen for danske Skibe“ overtage nye Forsikringer paa Basis af det hidtidige Garantigrundlag.

Da det imidlertid maa anses ønskeligt, at der haves Adgang til ogsaa fremtidig at kunne dække Krigsrisikoen for de danske Skibe, der gaar i Fart indenfor de Farvande, til hvilke den danske Skibsfart for Tiden er henvist, foreslaar man, at der indenfor

Instituttet oprettes en ny, selvstændig Afdeling, hvilende paa Statens Garanti, for Forsikringer, der er tegnet eller tegnes fra og med den 9. April d. A. Afdelingen omfatter dog ikke Skibe, der er oplagt i danske Havne og Farvande, idet disse ved det samtidig forelagte Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 172 af 12. April 1940 om Krigsforsikring af Løsøre foreslaas overført til denne Lovs Omraade.
