

herefter opføres under nærværende Konto. Angaaende Overtagelsen af de i Ejendommen indestaaende Prioriteter til et samlet Beløb af 174 397 Kr. henvises til § 26 I. A. 2. A. 4.

ad n. Ved Skrivelser af 7. og 13. December 1939 har Folketingets og Landstingets Finansudvalg givet Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1939—40 anvendes 14 000 Kr. til Erhvervelse af en Tjenestebolig for Postmesteren i Hirtshals, hvilket Beløb herefter opføres paa nærværende Konto. Angaaende Overtagelsen af den i Ejendommen indestaaende Prioritet paa 6360 Kr. henvises til § 26 I. A. 2. A. 4.

Til 15. Forhøjelsen, 10 000 Kr., skyldes, at den Vandbygningsvæsenet tilhørende Bestyrerbolig paa Hammeren er solgt.

Til 16. Til det projekterede Færgeleje i Hirtshals kan der i Finansaaret 1939—40 alene ventes foretaget Uddybning og Tømmerindkøb, der antages at ville medføre en Udgift af indtil 175 000 Kr. Bevillingen til dette Formaal, 375 000 Kr., kan derfor for indeværende Finansaar nedsættes med 200 000 Kr.

Til 17. Da den Bolværksstrækning i Helsingør Havn, der var paatænkt istandsat, ligger umiddelbart op ad Statsbanernes Dampfærgeleje, og da de Overvejelser, der for Tiden anstilles angaaende Færgelejerne ikke er afsluttet, mener man ikke, at Arbejdet bør gennemføres paa nærværende Tidspunkt, hvorfor det foreslaas at lade Bevillingen, 10 000 Kr., udgaa, for eventuelt at søge den genbevilget i et senere Finansaar.

Til 18. Beløbet til Opførelse af en Kontorbygning paa Hirtshals Havn, 35 000 Kr., maa paa Grund af Prisstigninger paa Byggematerialer paaregnes væsentlig overskredet, uden at Overskridelsen dog paa nærværende Tidspunkt kan endelig opgøres. Imidlertid vil der i Finansaaret 1939—40 kun blive Anvendelse for 25 000 Kr., hvorfor Bevillingen foreslaas nedsat med 10 000 Kr., der i Forbindelse med den ovenfor omtalte Overskridelse vil blive søgt bevilget ved Ændringsforslag til Finansloven for 1940—41.

Til 19. Bevillingen, 7100 Kr., til Forstærkning af Bagfyr og Etablering af et Radiofyr ved Frederikshavns Havn ventes paa Grund af forskellige af Marineministeriet ønskede tekniske Ændringer overskredet med 1100 Kr., som herved søges bevilget.

Til 20. Af det i 1938—39 ikke brugte Beløb, 33 698 Kr., ventes i 1939—40 kun anvendt 5000 Kr., som derfor herved søges genbevilget, medens Restbeløbet, 28 698 Kr., vil blive besparet.

Til 21. I 1939—40 forventes det i 1938—39 ikke medgaaede Beløb, 5231 Kr., forbrugt, hvorfor Beløbet herved søges genbevilget.

Til 22. I 1939—40 forventes det i 1938—39 ikke anvendte Beløb, 11 960 Kr., forbrugt, hvorfor Beløbet herved søges genbevilget.

Til 23. Med Henblik paa Afhjælpning af Arbejdsløsheden er der paa Tillægsbevilling for Finansaaret 1938—39 og ved Finanslov for Finansaaret 1939—40 bevilget henholdsvis 15 000 Kr. og 12 000 Kr. i alt 27 000 Kr. til Flytning af Esbjerg Havns Tømmerplads. Under Arbejdet indgaar dels Flytning af et Plankeværk og et Materialskur dels Opførelsen af en Værkstedsbygning og en Smedie samt et Halvtag til Plankelager.

Fra Vandbygningsdirektøren har man nu modtaget Indberetning om, at det ved Nedrivningen af Plankeværket og Materialskuret har vist sig, at disse var i saa daarlig Stand, at de næsten helt maatte fornyes, samt at Opførelsen af den nye Værkstedsbygning m. m. — til Dels som Følge af Prisstigninger — vil blive noget dyrere end forudsat, saaledes at de samlede Udgifter vil blive i alt 35 000 Kr. Da der i Finansaaret 1938—39 fremkom en Overskridelse paa 2856 Kr., vil den resterende Del, 5144 Kr., af den samlede Overskridelse paa 8000 Kr. falde i indeværende Finansaar og søges derfor herved efterbevilget.

Til 24. Da der i alt kun forventes at blive Anvendelse for 1000 Kr., foreslaas Bevillingen, 19 846 Kr., nedsat med 18 846 Kr. Da der i 1938—39 var en Overskridelse paa 988 Kr., vil den endelige Besparelse andrage 17 858 Kr.