

Til § 26. (Bevægelserne paa Statens Statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for Statsbanernes Vedkommende, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

Netto-Tilgang til Statsbanernes Anlægs kapital, der paa Finansloven for 1939—40 er anslaaet til 21 447 502 Kr., vil ved Forslagene til Tillægsbevilling blive nedsat med ialt 1 400 000 Kr. til 20 047 502 Kr.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 3. Kontoen blev i Finansaaret 1935—36 krediteret for et Beløb af 30 000 Kr., der af Mariager—Faarup Jernbane var indbetalt til Statsbanerne som udgørende Privatbanens Andel i Udgifterne ved fremtidig Opførelse af en Viadukt Nord for Faarup Station.

Anlægget af den paagældende Viadukt er nu kommet til Udførelse for Vejkrydsfondens Regning, og det omhandlede Tilskudsbeløb er herefter overført til Vejkrydsfonden.

Til 5. Mindreforbruget skyldes de for Tiden herskende Forhold, herunder Vanskelighed ved at fremskaffe de fornødne Materialer, hvilket har medført, at det ikke har været muligt at fremme Arbejderne i det paatænkte Omfang.

Til 9. Beløbet fremkommer saaledes:

a. Elektrificering Valby—Ballerup.....	÷ 750 000 Kr.
b. Aarhus Personbanegaard.....	150 000 —
c. Ændringer i Centralværkstedet i København.....	÷ 400 000 —
d. Oddesundbroen (Statsbanernes Andel).....	13 000 —
e. 2. Spor Aalborg—Limfjorden.....	27 000 —
f. Remise for Motorvogne og Lyntog.....	50 000 —
g. 2. Spor Langaa—Randers.....	30 000 —
	<hr/>
	÷ 880 000 Kr.

ad a. Mindreforbruget skyldes, at forskellige Anskaffelser til Anlægget har maattet udskydes under de nuværende Forhold.

ad b og d—g. Merforbruget skyldes i det væsentlige, at forskellige Arbejder, der har været forudsat udført i 1938—39, først er kommet til Udførelse i 1939—40.

ad c. Mindreforbruget skyldes, at Arbejdet ikke er skredet saa hurtigt frem som paaregnet.

Til 10. Overtagelsen af Privatbane-Godsvogne har ikke kunnet tilendebringes saa hurtigt som forudsat, hvorfor Kontoen søges nedsat med 200 000 Kr.

Til 12. I Anledning af forventet Salg til Statsbanerne af Luftledninger ad Nord- og Kystbanen søges Beløbet forhøjet med 100 000 Kr.