

	Overført . . . . .	19 866 Kr.
Til Post 3. Paa Forslag til Finanslov for 1940—41 er paa nærværende Konto under Punkt 11 opført et Beløb af . . . . .		8 000 —
til Anskaffelse af en ny Motor til Hals Barre Fyrs Motorbaad. Da det som Følge af den ekstraordinære Situation var nødvendigt at installere Motoren allerede i September Maaned 1939, er Udgiften midlertidigt afholdt af Fyr- og Vagervæsenets ordinære Konto A. c. i Finansaaret 1939—40. Beløbet søges herved med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg bevilget. Ved Ændringsforslag til 2. Behandling af Finanslovforslaget for 1940—41 søges Konto A. d. nedsat med et tilsvarende Beløb.		
		<hr/> 27 866 Kr. <hr/>

Til 49. Paa Finansloven for 1939—40 er der under Indtægter (anslaaet), Post f., ansat et Beløb af 10 000 Kr. som Indtægter ved Signal- og Meldetjeneste ved de Fyr- og Vagervæsenet underlagte Signalstationer. Da Antallet af Meldinger fra Signalstationerne som Følge af de ekstraordinære Forhold er betydeligt indskrænket, søges Beløbet herved nedsat til 5 000 Kr.

Til 50. Forhøjelsen skyldes det midlertidige Tillæg til Honorarer.

Til 51. Da Tilskuddet til Grønsund Lodseri er nedsat fra den 1. Oktober 1939, kan Kontoen nedsættes med 750 Kr.

Til 52. Som Følge af den ved de ekstraordinære Forhold foranledigede stærkt forøgede Tjeneste, saavel om Dagen som om Natten, for forskelligt Personel ved Lods-direktoratet søges Hjemmel til Ydelse af en Godtgørelse herfor i Form af Vederlag een Gang for alle, hvilket for Tiden 1. September 1939 til 31. Marts 1940 vil udgøre 3 000 Kr. (anslaaet), som herved søges bevilget.

Til 53. Paa Grund af Dødsfald kan Kontoen nedsættes med 961 Kr.

Til 54. Efter at det nye Lodsmotorskib „Skagen“ fra den 1. Juli 1939 har afløst Lodsdamperen „Skagerak“, vil Beløbet 24 000 Kr. som Tilskud til Drift af den ved Skagen stationerede Dampbaad kunne nedsættes med 3 750 Kr.

Til 55. Beløbet fremkommer saaledes:

1) Nedsættelse paa Grund af, at en afskediget Fastlods er afgaaet ved Døden ÷	732 Kr.
2) Ekstra Kontorassistance . . . . .	1 000 —
3) Anskaffelse af et Rofartøj til Lodsmotorskibet „Skagen“ . . . . .	ca. 1 200 —
4) Udgifter ved Vagt- og Lodsdepotskibe i Sundet, Store-Bælt og Lille-Bælt, Tvangslodsninger m. v. (anslaaet) . . . . .	342 000 —
	<hr/> ca. 343 468 Kr. <hr/>

ad 2. Udgiften kan ikke holdes indenfor det bevilgede Beløb 3 000 Kr. og søges derfor forhøjet med 1000 Kr.

ad 3. Det har i Anledning af Handelsministeriets Bekendtgørelse af 3. September 1939 angaaende Sikkerhedsforanstaltninger i Skibe været nødvendigt til Lodsmotorskibet at anskaffe et til Tjenesten egnet og sødygtigt Rofartøj, som er forsynet med de forekrevne Apparater m. v., idet det til Motorskibet hørende Fartøj ikke har kunnet ændres i Overensstemmelse med Bekendtgørelsen.

ad 4. Som Følge af Etablering af forskellige danske Minespæringer har det af Hensyn til Skibsfarten været nødvendigt at oprette Lodsstationer i Sundet, Store-Bælt og Lille-Bælt.