

Til 46. Idet henvises til Bemærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1939—40 ad § 17 XIV 7 bemærkes, at der af Kontoen i Finansaarets Løb maa antages at ville blive forbrugt yderligere 700 Kr.

Til 47. Finansministeriet har i Skrivelse af 24. Marts 1939 — S. 1244 — givet sin Tilslutning til, at der til Indretning af et særligt Motorrum m. v. samt Anskaffelse og Fornyelse af elektrotekniske Instrumenter i Forbindelse med Anskaffelse af en Undervisningsmotor paa forventet Tillægsbevilling ydes Horsens Maskinistskole et ekstraordinært Tilskud af 3600 Kr.

Til 48. Da Antallet af Elever ved Maskinistkolerne i det forløbne Aar har været stærkt stigende, saaledes at det — selv med en streng Bedømmelse af Ansøgenes Trang — ikke vil være muligt at imødekomme foreliggende Andragender om Understøttelse i tilstrækkeligt Omfang, søges Kontoen forhøjet med 15 000 Kr.

Til 49. Beløbet fordeler sig saaledes:

Proviant og Messe.....	ca. 25 000 Kr.
Lønninger.....	- 5 400 —
Brændselolie og Skibsfornødenheder (Dæks- og Maskinstores).....	- 8 000 —
Assurance.....	- 5 600 —
Vedligeholdelse.....	- 23 349 —
Havari.....	- 10 363 —
Diverse.....	- 2 000 —
	<hr/>
	ca. 79 712 Kr.

Merudgiften paa Kontoen „Proviant og Messe“ skyldes Prisstigninger.

Med Hensyn til Merudgiften paa Lønningskontoen bemærkes, at Skoleskibets faste Besætning lønnes i Henhold til de mellem de søfarendes Organisationer og Dansk Dampskibsrederiforening indgaaede Overenskomster, hvilket medfører, at Kontoen maa forventes overskredet med det anførte Beløb, der udgør ekstraordinære Hyretillæg til Skoleskibets faste Besætning.

Af Kontoen „Brændselolie og Skibsfornødenheder (Dæks- og Maskinstores)“ har der i indeværende Finansaar maattet afholdes Udgifter til Anskaffelse af Sejldug; dette i Forbindelse med Prisstigninger medfører en Merudgift paa ca. 8000 Kr. paa denne Konto. Det bemærkes, at Kontoen paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1940—41 er søgt forhøjet med et tilsvarende Beløb.

Merudgiften paa Kontoen „Assurance“ udgør den anslaaede Udgift til Krigs- forsikringspræmier.

Overskridelsen af Vedligeholdelseskontoen skyldes dels Prisstigninger for Værftsarbejder, dels Udgifter ved Anskaffelse af en ny Redningsbaad samt ved nødvendige Apteringsændringer i Skibet.

Det under Kontoen „Havari“ anførte Beløb er medgaaet til Udbedring og Nyanskaffelser efter Havarier, bl. a. Reparation af Skibets Motor og Anskaffelse af en Redningsbaad.

Til 50. Merudgiften skyldes Udnævnelse af 4 Skibsinspektører til Skibsinspektører af 1ste Grad og Udnævnelse af 5 nye Skibsinspektører af 2den Grad, jfr. Normeringsloven 1939—40, samt Udgifterne i Henhold til Løven om midlertidigt Løntillæg til Statens Tjenestemænd m. fl. for Finansaaret 1939—40.

Til 51. Overskridelsen skyldes ovennævnte Forhold, idet bemærkes, at 2 nye Skibsinspektører af 2den Grad ikke er tillagt Pension paa Grund af Alder.

Til 52. Overskridelsen skyldes, at det paa Grund af de ekstraordinære Forhold har været nødvendigt at antage midlertidige Skibssynsmænd til Hjælp ved Synsarbejdet.