

Til 25. Under Medhjælp søges 58 000 Kr. Idet henvises til Anmærkningerne til § 16 E. 4. paa Finanslovforslaget 1940—41, Rigsdagstidende 1939—40, Tillæg A. Sp. 1291—94, skal det oplyses, at man herunder opfører dels Vederlaget til den Del af det løse Personale, som ikke stilles til Raadighed af Post- og Telegrafvæsenet, men som Luftfartsvæsenet selv har engageret, dels Lønningerne til de udlaante Telegraffolk.

Til 26. Herunder søges 15 000 Kr., der paaregnes at ville medgaa i Dag- og Timepenge, Natpenge, Erstatning for mistede Fridage, Befordringsgodtgørelse og lignende. Beløbets Størrelse er i høj Grad bestemt af, at der næsten hele Finansaaret har maattet stationeres Mandskab i Aalborg og Esbjerg. For 3800 Kr.'s Vedkommende har Folketingets Finansudvalg som foran omtalt tiltraadt Ordningen ved Skrivelse af 12. Maj 1939.

Til 27. Herunder søges bevilget 107 000 Kr., hvoraf ca. 24 000 Kr. ekstraordinært. Det ekstraordinære Beløb, nøjagtig 24 187 Kr., er medgaaet til Dækning af Udgifterne ved Flytning af Københavns Lufthavns Radiotjeneste fra den gamle Administrationsbygning til den nye og til de i den Anledning fornødne Installationer og Nyanskaffelser, til hvilke Foranstaltninger der ved Lov om Tillægsbevilling for 1938—39 var bevilget et Beløb af 22 500 Kr., der imidlertid ikke kom til Udbetaling, da Regnskabets Afslutning trak ud.

Til ordinær Betaling til Telegrafvæsenet for Udleje, Vedligeholdelse og teknisk Pasning af Radioanlæggene i Aalborg, Esbjerg og Københavns Lufthavne med tilhørende Forbindelsesledninger til Skamlebæk samt til Drift af Fjernskriveforbindelsen mellem de tre Lufthavne og Malmø-Kastrup-Tyskland ventes at medgaa 81 000 Kr. Til Kontorhold, til Blanketter og lignende medgaa ca. 2000 Kr.

Til 28. Paa Grund af det næsten fuldstændige Bortfald af Mørkeflyvning efter Krigens Udbrud er Udgifterne til Strøm minimale, og Beløbet kan derfor nedsættes med 13 000 Kr. til 20 000 Kr.

Til 29. Paa Grund af Flyveruternes Spredning i de senere Aar og Anvendelsen af flermotorede Luftfartøjer har man anset det for unødvendigt at bevare Motorredningsbaaden i Rødbyhavn. Baaden er derfor solgt, og hele Driftskontoen, 1900 Kr., kan bortfalde.

Til 30. Der er hidtil brugt 1500 Kr. og menes i Resten af Finansaaret at ville medgaa 600 Kr. til denne overordentlig vigtige Publikation. Bevillingen, 1800 Kr., søges derfor forhøjet med 300 Kr.

Til 31. Paa Grundlag af de af Det danske Luftfartselskab hidtil fløjne km paa internationale Ruter skønnes Subventionen for de 3 første Kvartaler af Finansaaret 1939—40 at ville udgøre 425 000 Kr. I Tiden fra 1. Januar til 31. Marts 1940 tænkes udbetalt à conto 25 000 Kr. pr. Maaned. Idet henvises til Tekstanmærkningen Nr. 1 til § 16 paa Finansloven 1939—40, foreslaas Bevillingen herefter forhøjet med 250 000 Kr. fra 250 000 Kr. til 500 000 Kr.

Til 32. Bevillingen kan bortfalde, idet den paagældende Virksomhed ved Beslutning paa C. I. N. A.'s Aarsmøde sidste Sommer er overtaget af den internationale Luftfartskommission, der afholder de med Virksomheden forbundne Udgifter.

Til 33 og 34. Nedsættelserne skyldes, at nogle Stillinger har været ubesat helt eller delvis i Finansaaret.

Til 35. Forhøjelsen, 4 000 Kr., skyldes, at der i Finansaarets Løb er sket en Del Flytninger, som ikke var paaregnet ved Budgetlægningen, navnlig Flytning af den hidtil paa Færøerne tjenstgørende Ingeniør.

Til 36. Da nogle Tjenestemandstillinger, som ovenfor under Løbe Nr. 33 og 34 anført, har staaet ubesat, har det været nødvendigt at antage yderligere Medhjælp, hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 4600 Kr.