

Til 1 og 2. Til Kommissionsudgifter er medgaaet, henholdsvis ventes at ville medgaa:

	Brugt pr. ³¹ / ₁₂ 1939	Ventes yderligere forbrugt
Automobil- og Vejudvalget af 1933.....	0 Kr.	0 Kr.
Trafikkommissionen.....	37 531 —	0 —
Thyborøn Kommissionen.....	5 853 —	8 000 —
Udvalget vedrørende Det sydsyenske Jernbaneselskab	100 —	2 000 —
	43 484 Kr.	10 000 Kr.

Der kan saaledes forventes at ville medgaa ca. 53 500 Kr., hvorfor Bevillingen, 10 000 Kr., foreslaas forhøjet med 43 500 Kr. En Trediedel heraf refunderes af Motorafgifterne, der bestrider Udgifterne ved Ministeriets Vejkontor.

Til 3. Ved Skrivelse af 5. September 1939 (Aktstykke Nr. 409) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der tillægges Enken efter fhv. Formand under Vandbygningsvæsenet Chr. Vinther Nielsen, Karoline Vinther Nielsen, en fast aarlig Understøttelse paa 667 Kr. + sædvanligt Reguleringstillæg m. v. fra 1. Juli 1939 at regne.

Der henvises til det under Anmærkningerne til § 16 A. III. 2. i Forslag til Finanslov for 1940—41 anførte (Rigsdagstidende 1939—40, Tillæg A. Sp. 1287—88).

For Juli, Oktober og Januar Kvartaler 1939—40 andrager Understøttelsen med sædvanligt Tillæg 658 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 4. Danmark har hidtil ydet et aarligt Bidrag til den internationale Vejassociation paa 500 Guldfrancs. Man har imidlertid fundet det rettest, at Danmarks Bidrag fremtidig fastsættes til et Beløb af tilsvarende Størrelse som Sveriges og Norges Bidrag, der udgør henholdsvis 365 svenske Kroner, svarende til ca. 3500 Papirfrancs, og 360 norske Kroner, svarende til ca. 3144 Papirfrancs. Danmarks Bidrag for Aaret 1939 er herefter nedsat til et Beløb af 3300 Papirfrancs, hvorfor Bevillingen kan nedsættes med 277 Kr.

Til 5. Paa Grundlag af det hidtidige Forbrug i 1939—40 og de givne Tilsagn om Tilskud skønnes der af Bevillingen at ville komme 1,4 Mill. Kr. til Udbetaling, hvorfor denne kan nedsættes med 300 000 Kr.

Til 6. Under Henvisning til Lov Nr. 134 af 23. Marts 1939 om Inddæmning i Kalvebod Strand m. v. og om Anlæg af en Dæmning til Rømø søges herved til sidstnævnte Formaal bevilget 850 000 Kr., idet bemærkes, at de Beløb, der skal afholdes af Tønder Amtsraad, vil blive fradraget i et senere Finansaar.

Til 7 og 8. Under Henvisning til Anmærkningerne til § 16, Nr. 17—19, paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1938—39, jfr. Rigsdagstidende 1938—39, Tillæg A. II. Sp. 5598, søges herved Pensionsbidraget bevilget, idet det dog ligesom Honorarbeløbet forudsættes refunderet af Vejkrydsfondens Midler.

Til 9. Tilskuddet til den statsgaranterede Forrentning med 4 pCt. af Den lollandfalsterske Jernbanes Aktiekapital med Fradrag af det Rødby Købstadkommune i Henhold til Lov Nr. 58 af 1. April 1911 paahvilende Garantibeløb af 3000 Kr. har i Henhold til Regnskabet for Driftsaaret 1938 udgjort 270 320 Kr. Heraf er i Finansaaret 1938—39 forskudsvis udbetalt 135 000 Kr. Resten, d. v. s. 135 320 Kr. med Fradrag af Renten 2690 Kr. 62 Ø. af det forskudsvis udbetalte Beløb, eller 132 629 Kr. 38 Ø., er udbetalt i indeværende Finansaar tillige med en forskudsvis Udbetaling paa Rentetilskuddet for Driftsaaret 1939 paa 135 000 Kr., saaledes at der i alt i indeværende Finansaar er forbrugt 267 629 Kr. 38 Ø. Dette Beløb søges herved bevilget, idet der med Hensyn til Udbetalingsmaaden henvises til Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1937—38 til § 16, Løbe Nr. 15, jfr. Rigsdagstidende 1937—38, Tillæg A. II. Sp. 5171 fig.