

Til 3 og 4. 40 pCt. Forhøjelse af Indkomst- og Formueskatten til Staten for Skatteaaret 1939—40 i Henhold til Lov Nr. 378 af 30. Oktober 1939.

40 pCt.s Forhøjelsen er anslaaet til at ville give for Indkomstkattens Vedkommende et Udbytte af ca. 32 Mill. Kr. og for Formueskattens Vedkommende et Udbytte af ca. 15 Mill. Kr., tilsammen 47 Mill. Kr.

Til 5. Skatter i Henhold til Tillægsskattelove vedrørende tidligere Finansaar.

De tidligere Finansaars Tillægsskattelove vil i Finansaaret 1939—40 efter de foreliggende regnskabsmæssige Oplysninger medføre Tilbagebetalinger til et Beløb af ca. 50 000 Kr., hvilket Beløb opføres paa Tillægsbevillingsforslaget.

Til 6—11 og 15. De foreslaaede Ændringer er ansat paa Grundlag af de indtil Udgangen af Januar Maaned 1940 foreliggende Oplysninger om Indtægterne samt under Hensyn til de ved Lov Nr. 354 af 5. Oktober 1939 skete Afgiftsforhøjelser.

Med Hensyn til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1938—39, jfr. Anmærkning til nævnte Lov, Rigsdagstidende s. A., Tillæg A. Sp. 5383—84, hvorved Finansministeren blev bemyndiget til at tilstaa Toldfrihed for en saa stor Mængde af den af Flensborg Kraftværk inden for en Regnskabsperiode leverede Elektricitet, som modsvarende hvad der i samme Regnskabsperiode er udført her fra Landet af Sønderjyllands Højspændingsværk, foreslaas det, at en tilsvarende Bemyndigelse ogsaa gives for Finansaaret 1939—40.

I Henhold til samme Lov, jfr. ligeledes ovennævnte Rigsdagstidende Sp. 5383—84, blev Finansministeren endvidere bemyndiget til at lade Rytter indgaa til en Toldsats af 20 Øre pr. kg, og det foreslaas, at en tilsvarende Bemyndigelse ogsaa gives for Finansaaret 1939—40.

Til 12—14 og 16—17. Paa Finansloven er Motorafgifterne under § 5 IV. L.—N. opført med følgende Beløb:

Afgift af Motorkøretøjer	26 000 000 Kr.
Afgift af Benzin	27 000 000 —
Omsætningsafgift af Motorkøretøjer	10 000 000 —
Ialt	<u>63 000 000 Kr.</u>

Efter de foreliggende Oplysninger om Indtægterne i den forløbne Del af Finansaaret og under Hensyn til den ved Lov Nr. 409 af 29. November 1939 skete Forhøjelse af Benzinafgiften foreslaas de paagældende Bevillinger ændret saaledes:

Afgift af Motorkøretøjer forhøjes med	3 000 000 Kr.
Afgift af Benzin forhøjes med	4 300 000 —
Omsætningsafgift af Motorkøretøjer forhøjes med	3 000 000 —
Ialt Forhøjelse	<u>10 300 000 Kr.</u>

De samlede Afgifter anslaaes herefter til 73 300 000 Kr., der i Henhold til Lov Nr. 123 af 23. Marts 1932 og Lov Nr. 158 af 13. April 1938, jfr. Anmærkning til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1932—33, Rigsdagstidende s. A., Tillæg A., Sp. 4451—54, samt Ændringsforslag til Finanslovsforslaget 1934—35, Rigsdagstidende 1933—34, Tillæg B., Sp. 963—66, Ændringsforslag til Finanslovsforslaget 1937—38, Rigsdagstidende 1936—37, Tillæg B., Sp. 1063—66, og Ændringsforslag til Finanslovsforslaget 1939—40, Rigsdagstidende 1938—39, Tillæg B., Sp. 1613—16 fordeles saaledes:

Statens Tilskud til Kommunerne til Vejarbejder og Snekastning 50 375 801 Kr.
De til særlige Formaal bestemte Andele af Indtægterne 22 924 199 —

Da sidstnævnte to Poster paa Finansloven under § 5 IV. in fine b.—c. er ført til Udgift med respektive 45 187 888 Kr. og 17 812 112 Kr., søges de ved Tillægsbevilling forhøjet med henholdsvis 5 187 913 Kr. og 5 112 087 Kr.

De til særlige Formaal bestemte Andele af Afgifterne — ialt 22 924 199 Kr. — er paa Finansloven og nærværende Lovforslag atter ført til Indtægt med 4 303 314 Kr. under § 26 I. G. 1. A. 3., 17 627 385 Kr. under § 26 II. F. 1. A., 129 000 Kr. under § 16 A. og 200 000 Kr. under § 5 V. N., medens Resten 664 500 Kr. er medregnet i det under § 5 IV. A. 5. „Andre Indtægter“ opførte Beløb.