

Til D. (Statens Opmudringsmateriel).

Til 1—3. Indtægterne paaregnes at ville indgaa med 65 000 Kr. mindre end budgetteret, idet Materiellet har været beskæftiget mindre end paaregnet.

Til 4—6. Nedsættelsen skyldes Fartøjernes Mindrebeskæftigelse.

Til 7. Honorarer til Skibsførere og Maskinmestre for meget og vel udført Arbejde opføres paa Tillægsbevillingsloven i Henhold til Tekstanmærkning paa Finansloven 1939—40.

Hertil har siden 1923—24 været bevilget vekslende Beløb, saaledes i de sidste fem Finansaar henholdsvis 15 000 Kr., 10 500 Kr., 12 000 Kr., 15 000 Kr. og 5100 Kr.

For Perioden fra 1. Oktober 1938 til 30. September 1939 har Vandbygningsdirektøren indstillet, at der ydes Honorarer til i alt 3825 Kr.

Vandbygningsdirektøren har oplyst, at de Fyldmængder, der er optaget af de Fartøjer, for hvilke der er foreslaaet ydet Honorarer, er lidt mindre end i de nærmest foregaaende Aar, nemlig 1 029 100 m³ mod 1 369 500 m³ og 1 037 800 m³, men han anfører, at en Del af Materiellet i visse Perioder har ydet lige saa gode Arbejdspræstationer som i de tidligere Aar, og der er ved Fastsættelsen af det foreslaaede Beløb taget Hensyn dels til de optagne Fyldmængder, dels til Arbejdets Vanskelighed og de Forhold, hvorunder det i øvrigt er udført.

Man har efter det saaledes foreliggende ment at kunne tiltræde den fremkomne Indstilling om, at der for nævnte Periode udbetales Honorarer til et Beløb af i alt 3825 Kr., udregnet for hvert enkelt Fartøjs Besætning under Hensyntagen til det præsterede Arbejde og den dertil anvendte Tid.

Til 8. Naar Medhjælp trods den ringere Beskæftigelse maa forhøjes med det anførte Beløb, skyldes det, at det navnlig er de Skibe, der har løst Mandskab, der har været beskæftiget, hvorved bemærkes, at man maa anvende de Skibe, der er egnede til de paagældende Arbejder, og som skal sejle kortest for at naa Arbejdsstedet.

Til 9. Naar Andre Udgifter foreslaas sat op, er Grunden de stigende Priser paa Reparationsarbejde, og at et Fartøj, der var tænkt eftersat i forrige Finansaar, først er kommet til Reparation i dette Finansaar.