

## Til § 2. (Udbytte af Statsvirksomheder).

## Til A. (Statsbanerne).

Hvor ikke andet er anført, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

For Driftsindtægternes Vedkommende er Budgetteringen forbundet med betydelig Usikkerhed under de nuværende Forhold. Under Hensyn til Resultaterne i den forløbne Del af Driftsaaret mener man at kunne paaregne en Indtægt paa ialt 134,75 Mill. Kr. eller 9,35 Mill. Kr. mere end opført paa Finansloven. Indtægtsstigningen fordeler sig med 1,5 Mill. Kr. paa Personbefordringen, 8 Mill. Kr. paa Godsbeholdningen og 0,35 Mill. Kr. paa andre Indtægter, hvorimod Postbefordringen giver en Indtægt af 0,5 Mill. Kr. mindre end beregnet.

De egentlige Driftsudgifter er steget med ca. 4,7 Mill. Kr. Af denne Stigning skyldes ca. 2 Mill. Kr. Udbetalingen af midlertidigt Løntillæg til Tjenestemændene. I øvrigt er Udgifterne paa virket af den som Følge af Krigssituationen indtraadte Løn- og Prisstigning. Kontoen for Lokomotivbrændsel viser en Stigning paa ca. 1,7 Mill. Kr.

Med de foreslaaede Ændringer vil Driftsresultaterne for 1939—40 stille sig saaledes i Forhold til de paa Finansloven bevilgede Beløb:

	Bevilling Finanslov 1939—40	Paaregnet Resultat 1939—40	Herefter Tillægsbevilling
	Kr.	Kr.	Kr.
Driftsindtægter (Konto A. 1.—4.) ..	125 400 000	134 750 000	9 350 000
Rene Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.)	129 434 342	134 163 342	4 729 000
Driftsoverskud .....	÷ 4 034 342	586 658	4 621 000
Afskrivning (Konto B. 7.) .....	7 330 000	7 330 000	0
Forrentning (Konto B. 8.) .....	14 700 000	15 000 000	300 000
Ialt Udgifter (Konto B. 1.—8.) ....	151 464 342	156 493 342	5 029 000
Statens Tilskud til Driften .....	26 064 342	21 743 342	÷ 4 321 000

Følgende Kommissioner og Udvalg af kommissionslignende Art er for Tiden nedsat ved Statsbanerne:

Et Udvalg til Undersøgelse af, om Statsbanernes Beredskab kan siges at svare til Kravene til Godsbeholdning under de gældende Trafikvilkår,

Udvalget til Undersøgelse af Mulighederne for at undgaa Lysbuedannelse ved Strømnedføringen paa de elektriske Motorvogne i Københavns Nærtrafik,

Udvalget til Revision af Bestemmelserne om Togstørrelser, Bremsebetjening, Toghastigheder m. m. i Anledning af Indførelsen af Trykluftbremsen.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 7. I Beløbet indgaar et Honorar paa 300 Kr. til en Tjenestemand ved Løgstør Station for Udførelse af Ekspeditionsforretninger vedrørende Løgstør Rutebilstation, jfr. Anmærkningen til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1938—39, § 2 A., Til 7, samt 5 pCts Forhøjelse af samtlige Honorarer.