

Til 106.

Angaaende de opførte 46 Underkvartermesterstillinger henvises for 14 Stillingers Vedkommende til Bemærkningerne ad Løbe Nr. 95 og for 32 Stillingers Vedkommende til Bemærkningerne ad Løbe Nr. 96.

Til 107.

Ændringen i Normeringstallet for Underkanonerer er en Følge af de forøgede Krav med Hensyn til Personel til Besættelse af nyanskaffet A. L.-Skyts.

Til 100 og 108.

Ændringen er af redaktionel Art.

Til § 2.

Til 109.

Baneingeniør af 2. Grad ved Statsbanerne J. Nilsson, der er født 21. December

Til 110.

Nedennævnte Ingeniører ved Statsbanerne:

C. E. B. Holmberg	.....	født 23. December 1899, antaget som Ekstraing. 15. Maj 1930,
A. K. K. C. Ilsgaard	.....	født 21. April 1901, antaget som Ekstraing. 1. Juli 1930,
P. H. Bendtsen	.....	født 13. Aug. 1907, antaget som Ekstraing. 1. Februar 1931,
P. Simon	.....	født 17. Aug. 1900, antaget som Ekstraing. 11. Maj 1931,
M. Olsen	.....	født 4. Okt. 1898, antaget som Ekstraing. 19. Novbr. 1931.

modtog fast Ansættelse, de fire førstnævnte fra 1. April 1939 og sidstnævnte fra 1. November 1939.

I Overensstemmelse med hidtidig Praksis søger man Hjemmel til at medregne som anciennitetgivende den Tid, i hvilken de paagældende ud over 6 Aar forud for den faste Ansættelse har gjort Tjeneste som Ekstraingeniører ved Statsbanerne, hvorefter de vil faa Lønningsanciennitet henholdsvis fra 1. Juni 1936, 1. Juli 1936, 1. Februar 1937, 1. Juni 1937 og 1. December 1937.

Pensionsancienniteten søges beregnet i Overensstemmelse hermed.

Ingeniør M. Olsen var ved sin Ansættelse som Tjenestemand fyldt 40 Aar og har derfor ikke Ret til Pension, medmindre dette hjemles ved Normeringslov. I Betragtning af den lange Tid, i hvilken han har arbejdet ved Statsbanerne, søges under § 3 Hjemmel til at tillægge ham Pensionsret.

Til 111.

Arkitekt ved Statsbanerne T. H. L. Landorph er født 11. Juni 1894, antaget som Ekstraarkitekt 1. April 1918 og fast ansat som Arkitekt fra 1. April 1939.

Da han ved sin Ansættelse som Tjenestemand var fyldt 40 Aar, har han ikke Ret

1896, blev antaget som Ekstraingeniør ved Statsbanerne fra 1. November 1930 og fast ansat som Baneingeniør af 2. Grad fra 1. April 1939.

Da den paagældende ved Ansættelsen var fyldt 40 Aar, har han ikke Ret til Pension, medmindre dette hjemles paa Normeringslov. Under Hensyn til hans Virksomhed ved Statsbanerne inden Ansættelsen i Tjenestemandsstilling søges under § 3 Hjemmel til at tillægge ham Pensionsret.

Man søger endvidere under nærværende Løbe-Nr. Hjemmel til — i Lighed med den Praksis, der anvendes overfor Ekstraingeniører, som ansættes som Ingeniører — ved Opgørelse af Pensionsancienniteten at medregne den Tid, i hvilken den paagældende ud over 6 Aar har gjort Tjeneste som Ekstraingeniør. Han vil herved faa Pensionsanciennitet fra 1. November 1941.

til Pension, medmindre dette hjemles ved Normeringslov. I Betragtning af den lange Tid, i hvilken han har arbejdet ved Statsbanerne, søges under § 3 Hjemmel til at tillægge ham Pensionsret.

Man søger endvidere under nærværende Løbe-Nr. Hjemmel til — i Lighed med den Praksis, der anvendes over for Ekstraingeniører, som ansættes som Ingeniører — at medregne som anciennitetgivende den Tid, i hvilken han ud over 6 Aar har gjort Tjeneste som Ekstraarkitekt ved Statsbanerne. Han vil herefter faa Lønningsanciennitet fra 1. April 1924 og Pensionsanciennitet fra 1. Juli 1929.

Endelig stilles der Forslag om at fritage den paagældende for Efterbetaling af Pensionsbidrag efter Reglerne i Tjenestemandslovens § 50, Stk. 3, for den Tid, hvori hans Lønning har været fastsat til Begyndelseslønnen for Arkitekter med Fradrag af 5 pCt., hvilken Ordning svarer til den for Ingeniører ved Statsbanerne ved Normeringsloven for Finansaaret 1936—37 under Løbe-Nr. 365 truffne Afgørelse.

Til 112.

Arkitekt ved Statsbanerne A. M. L. Ludvigsen er født 22. Januar 1889, antaget som Ekstraarkitekt 15. Oktober 1920,