

rykninger, uanset de i Finansministeriets Skrivelse af 10. Oktober f. A. angivne Hovedsynspunkter for Normeringslovsforslagets Udarbejdelse, se Indledningen til dette Lovforslags Anmærkninger, saaledes at der søges Hjemmel til at omdanne 30 Stillinger som Overportør af 2. Grad til 1. Grad i Finansaaret 1940—41.

b. Post- og Telegrafvæsenet.

Til 46.

Der har i Herlev Postekspeditionens Distrikt i de senere Aar fundet et meget stærkt Byggeri Sted; og dette Byggeri ventes som Følge af Elektrificeringen af Banestrækningen Vanløse—Ballerup fortsat, og det vil af Hensyn til den fremtidige Udvikling være rigtigt at udskille Postforretningerne fra Jernbaneforretningerne ved Oprettelse af et Postkontor i Herlev. Da Elektrificeringen af nævnte Banestrækning vel ikke fuldføres før i Finansaaret 1941—42, bliver der muligvis først Brug for Postmesterlønningen til den Tid; men af Hensyn til Fremskaffelse af Lokaler paa et dertil egnet Sted er det nødvendigt allerede nu at faa Bevilling til 1 Postmesterstilling.

Til 47.

Efter at Møns Telefonanlæg nu for Størstedelen er automatiseret, er der opstaaet et helt nyt Arbejdsomraade med dagligt Tilsyn og Pasning af Automatcentralerne. Til Varetagelse heraf maa normeres 1 Mekanikerstilling.

Til 48 og 49.

Ved Nedlæggelsen af Vildsund Færgeri i Juli 1939 er 1 Færgefører (i 12. Lønningsklasse) indgaaet i en ledig Plads andetsteds og 1 Maskinpasser af 1. Grad blevet overtaallig, hvorfor Stillingerne kan afskrives. De øvrige Tjenestemænd ved Færgeriet er for at undgaa Pensionering overført til andre Færgerier i Stedet for kontraktantaget Personale.

Til 50.

Ved Købmagergades Postkontor i København er 2 Assistenten ombyttet med Overpostbude i Kontortjenesten. Som Følge heraf søges Antallet af Overpostbudstillinger forhøjet med 2.

Til 51.

I den nye Postgirobygning vil der være Brug for 1 Montør af 1. Grad ved det daglige Tilsyn og Pasning af Bygningens Elevatorer, Varme- og Rørpostanlæg m. v.

I den tekniske Tjeneste vil der være Anvendelse for 6 Montører af 1. Grad med haandværksmæssig Uddannelse i Stedet for 6 løst antagne Haandværkere.

Man søger derfor 7 Stillinger som Montør af 1. Grad.

c. Toldvæsenet.

Til 52.

Efter Arten af de ved Rungsted Toldkontrolpost forefaldende Toldforretninger vil det være muligt at nedrykke den paagældende Kontrolpost, der hidtil har været besat med en ældre Toldassistent, til Strandvagtmasterpost. Det foreslaas derfor, at der pr. 1. April 1940 nedlægges en Toldassistentstilling og i Stedet normeres en Stilling som Strandvagtmaster.

Til 53.

Til Betjening af en ny Patrouillebaad, der er stationeret ved Aalborg Toldsted, vil det være nødvendigt at have en fast Baadfører, der bør normeres som Overtoldbetjent af 1. Grad. Det foreslaas derfor at oprykke en Stilling som Toldbetjent til Overtoldbetjent af 1. Grad med Tjeneste i den paagældende Patrouillebaad.

Afdeling 15.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 54—57.

Paa Normeringsloven for 1939—40 gennemførtes 1. Del af den Ændring af Vandbygningsvæsenets Administrationsforhold, som var foreslaaet af et af Trafikministeren nedsat Udvalg angaaende Vandbygningsvæsenets Organisationsforhold m. v., jfr. Bilag 7 til Betænkning afgivet af Folketingets Lønningsudvalg over Lovforslaget.

Ved de paagældende Normeringslovbestemmelser oprettedes de til Gennemførelsen af Omorganisationen af Vandbygningsdirektoratet fornødne Stillinger, hvorhos der foretoges en Omnormering af Opmudringsmateriellets Personel dels ved Nedlægning af ubesatte Stillinger, dels ved Oprettelse af nogle Avancementsstillinger. Tilbage staar herefter en Omordning af Vandbygningsvæsenets Distrikter og Centralisationen af Opmudringsmateriellet, saaledes at der i Vandbygningsdirektoratet oprettes et specielt Kontor for Opmudringsmateriellet, alt overensstemmende med den af fornævnte Udvalg afgivne Betænkning.

I Overensstemmelse med denne foreslaas Antallet af Ingeniører i 5. Lønnings-