

Kontrol, ikke blot med Afskibernes For-sendelsesafgifter, statistiske Anmeldelser o. lign., men tillige ved Eftersyn af selve For-sendelserne og ved en grundig Gennemgang og Kritik af Sysselmændenes og Postvæsenets Indførselsafgifts-Regnskaber, der ind-gaar i Oppebørselskontorets Regnskaber. Derudover har det vist sig, at der allerede nu paahviler Kontorets Chef saa meget kvalificeret Lederarbejde, at der trænges til en mere selvstændig Tjenestemand til Hjælp ved Varetagelsen af denne Del af Kontorets Forvaltningsgerning og til Rem-placering af Kontorchefen i Tilfælde af Ferier eller Sygdom.

Under Hensyn til, at det har vist sig nødvendigt, at der til Oppebørselskontoret knyttes en Tjenestemand, der kan fungere som Souschef, foreslaas det, at der oprettes en Stilling som Fuldmægtig.

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

Til 35 og 36.

Betegnelsen „Kontrolchef“, der fra tidligere Tid har været knyttet til Stillingen som Chef for Revisions- og Personafregningskontoret, er ved stedfundet Personskifte i Stillingen erstattet med den rigtigere Stil-lingsbetegnelse Kontorchef.

Til 37.

Som Følge af den meget stærke Ud-vikling, der i de seneste Aar har fundet Sted i Statsbanernes Radio- og Fjerntelefon-anlæg, herunder Etableringen af Højttaler-anlæg paa Stationer og Færger og Udvidelse af Fjerntelefonnettet, maa man anse det for paakrævet, at der normeres en Stilling som Baneingeniør af 2. Grad til det paa-gældende Arbejdsomraade. Der vil sam-tidig kunne spares Lønning til en Ekstra-ingeniør.

Til 38.

Normativet af Ingeniører søges udvidet med 2 mod samtidig Inddragelse af 2 Ekstraingeniørlønninger.

Til 39 og 40.

En Stilling som Værkmester af 1. Grad ved Københavns Godsbanegaards Maskin-depot, der efter den stedfundne Udvikling forudsætter betydeligt Kendskab til den egentlige Driftstjeneste, søges under Hensyn hertil omnormeret til Lokomotivmester af 1. Grad.

Forslaget medfører ingen Merudgift, hvorved bemærkes, at det er en Forud-sætning, at det ogsaa ved fremtidige Nor-meringer fastholdes, at højst Halvdelen af det samlede Antal Værkmester- og Lokomo-tivmesterstillinger placeres i 1. Grad.

Til 41.

Da Radiotelegrafiststillingerne i sin Tid normeredes som Tjenestemandstillinger, medtoges kun 6 af de tilstedeværende 7 Stillinger, idet den 7. Stilling var besat med en Aspirant, der først fra 1. April 1940 kunde opnaa Tjenestemandsansættelse.

Stillingen søges nu bevilget, idet der samtidig spares en Telegrafistlønning paa Medhjælpskontoen.

Til 42.

Til Anvendelse under Maskinafdelingen søges bevilget to Stillinger som Konstruktør af 3. Grad mod Besparelse af to Ekstra-konstruktørlønninger.

Til 43.

Da den særlige Varmemestertjeneste ved Københavns Hovedbanegaard ved ind-traadt Ledighed har kunnet sammendrages med de bestaaende Vognmestertjenester uden Udvidelse af det samlede Antal Vogn-mestre, foreslaas Varmemesterstillingen af-skrevet.

Til 44 og 45.

Saa vel ved Rangertjenesten som i Sig-nalhustjenesten er der i den sidste Aarrække for mange Tjenestetures Vedkommende sket gennemgribende Ændringer i Arbejdets Art og Intensitet, uden at dette har fundet Ud-tryk i Omnormeringer paa de aarlige Nor-meringslove. Ved en i 1938—39 af et sær-ligt Udvalg, hvori saavel den paagældende Statsbaneorganisation som Administrationen var repræsenteret, foretagen systematisk Un-dersøgelse af de paagældende Tjenesteture opnaaedes Enighed om, at i alt ca. 210 Stillinger som Overportører af 2. Grad under Hensyn til Tjenestens Beskaffenhed bør oprykkes til 1. Grad. I Henhold til Bevilling paa Normeringsloven for 1939—40 blev 30 af de paagældende Stillinger op-rykket, og det var mellem de i Udvalget repræsenterede Parter en Forudsætning at søge de resterende Oprykninger gennemført i de følgende 6 Aar med 30 om Aaret.

Som Følge af de saaledes tilvejebragte Forudsætninger har man — overensstem-mende med en derom fra Lønningsraadet fremsat Henstilling — ment at burde stille Forslag om de her omhandlede Op-