

Højttaler og Ure, medens de ekstraordinære Beløb falder væk. Til Gengæld søges som nyt 4000 Kr. til Drift og Vedligeholdelse af nye Vindretningsvisere, Belysningsmateriel og Signalmateriel.

ad 7. R. 5039 Kr., B. 15 000 Kr., F. 17 000 Kr.

Efter indvundne Erfaringer foreslaas Beløbet forhøjet med 2000 Kr.

ad 8. R. 9148 Kr., B. og F. 18 000 Kr.

ad 9. R. 3334 Kr., B. og F. 2600 Kr.

ad 10. R. 10 802 Kr., B. og F. 7000 Kr.

B. Driften af de eksproprierede, under Havnen endnu ikke inddragne Arealer.

1. Indtægter.

R. 19 913 Kr., B. 22 000 Kr., F. 24 000 Kr.

Afgifterne er gaaet ned paa Grund af Kornprisernes Synken, men der maa til Gengæld regnes med Indtægterne af de 40 ha, der i 1939—40 inddrages under de eksproprierede Arealer.

2. Udgifter.

a. *Skatter*. R. 8250 Kr., B. 8600 Kr., F. 13 000 Kr. Beløbet søges forhøjet under Hensyn til Tilkomsten af de lige foran omtalte 40 ha.

b. *Andre Udgifter*. R. 4926 Kr., B. og F. 2000 Kr.

C. og C. Forrentning og Afskrivning.

C. *Forrentning*. R. 211 772 Kr., B. 245 251 Kr., F. 273 870 Kr.

D. *Afskrivning*. R. 54 412 Kr., B. 74 768 Kr., F. 77 987 Kr.

Lufthavnens Værdier pr. 1. April 1939 er 5 683 277 Kr. Med Tilgangen i 1939—40 i Henhold til § 26 I. A. 13. paa F. L. 1939—40 og med Fradrag af Aarets Afskrivninger kommer man til en Værdi pr. 1. April 1940 af 6 085 999 Kr. Forrentning og Afskrivning bliver herefter henholdsvis 273 870 Kr. og 77 987 Kr.