

	Overført...	807 000 Kr.
d. Reklame og Bekendtgørelser.....		225 000 —
e. Tryksager (herunder Billetter og Protokoller).....		440 000 —
f. Uddannelse af Personale.....		116 000 —
g. Lønninger til Medhjælpere og Elever.....		400 000 —
h. Godtgørelse til Billetsælgere.....		10 000 —
i. Rejsebureauet i Berlin.....		72 000 —
k. Andre og uforudsete Udgifter.....		420 000 —
		2 490 000 Kr.

Antallet af Medhjælpere er for Tiden 54; der er antaget Elever i Eftersommeren 1939 og regnes med yderligere Antagelse i Finansaaret 1940—41.

7. *Vederlag til Personalet for Postbesørgelse.* R. 169 766 Kr., B. 185 000 Kr., F. 170 000 Kr.

c. Lokomotivtjenesten.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 9 545 151 Kr., B. 9 507 087 Kr., F. 9 163 623 Kr. Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 4.

2. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 1 268 262 Kr., B. 1 260 000 Kr., F. 1 265 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Funktionshonorarer.....	20 000 Kr.
b. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.....	5 000 —
c. Særlige Ydelser:	
1. Kørepenge.....	740 000 Kr.
2. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	123 000 —
3. Flyttegodtgørelse.....	47 000 —
4. Natpenge.....	330 000 —
	1 240 000 —
	1 265 000 Kr.

3. *Medhjælpssum.* R. 3 879 490 Kr., B. 3 600 000 Kr., F. 3 800 000 Kr.

4. *Uniformer og Beklædningsgenstande.* R. 326 267 Kr., B. 350 000 Kr., F. 440 000 Kr.

5. *Brændsel, Olie og andre Materialer til Lokomotiver, Vogne, Motorvogne og Rutebiler samt Damplokomotivernes Vandforsyning.* R. 13 271 103 Kr., B. 13 370 000 Kr., F. 12 865 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Brændsel til Lokomotiver, Motorvogne og Rutebiler.....	11 825 000 Kr.
der fordeler sig saaledes:	
Damplokomotiver, Benzin- og Deselelektriske Motor-	
tog, Rutebiler m. v.....	10 725 000 Kr.
Elektriske Tog.....	1 100 000 —
b. Olie og andre Materialer til Lokomotiver og Vogne.....	720 000 —
c. Damplokomotivernes Vandforsyning.....	320 000 —
	12 865 000 Kr.

Der regnes i Finansaaret 1940—41 kørt 24 600 000 Damp-Lokomotivkilometer, 2 200 000 Benzinmotortogkilometer, 9 060 000 dieselelektriske Motortogkilometer, og 3 700 000 Kraftvognskilometer med Lyntog og 5 140 000 Kraftvognskilometer med elektriske Tog. Gennemsnitslagerprisen for Kul er beregnet til 29 Kr. pr. t.