

5. *Statens Tilskud til Driften.* R. 25 652 099 Kr., B. 26 064 342 Kr., F. 25 085 857 Kr.

Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter samt Statens Tilskud til Driften for de sidst forløbne Regnskabsaar i Forhold til de for 1940—41 opførte Bevillinger stiller sig saaledes (i Mill. Kr.).

	Regnskab 1936-37	Regnskab 1937-38	Regnskab 1938-39	Bevilling 1939-40	Forslag 1940-41
Driftsindtægter (Konto A. 1.—4.)	122,1	123,9	126,1	125,4	126,6
Rene Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.)	117,9	124,4	130,6	129,5	128,3
Driftsoverskud	4,2	÷0,5	÷4,5	÷4,1	÷1,7
Afskrivning (Konto B. 7.)	6,7	6,9	7,0	7,3	7,7
Forrentning (Konto B. 8.)	12,0	13,1	14,2	14,7	15,7
Ialt Udgifter (Konto B. 1.—8.)	136,6	144,4	151,8	151,5	151,7
Statens Tilskud til Driften	14,5	20,5	25,7	26,1	25,1
Af Indtægterne hidrører fra:					
Paasketrafik	ca. 2,4	»	ca. 1,2	ca. 2,4	»
I Udgiftstallene indgaar:					
Midlertidigt Løntillæg til Tjenestemænd	»	»	ca. 2,0	»	»
7. Portion Reguleringstillæg til Tjenestemænd	»	ca. 1,2	ca. 1,2	ca. 1,2	»

Det bemærkes, at Bevillingstallene for Finansaaret 1939—40 paa Tillægsbevillingsloven maa søges forøget med Udgiften til det midlertidige Løntillæg (ca. 2 Mill. Kr.).

Hvis Reguleringstillæg og midlertidigt Løntillæg for 1940—41 bliver som de sidste 2 Aar, andrager Stigningen i de rene Driftsudgifter fra 1936—37 til 1940—41 13,6 Mill. Kr. Stigningen skyldes for den overvejende Dels Vedkommende en Række Foranstaltninger af almindelig Karakter samt den almindelige Stigning i Prisniveauet, nemlig i store Træk:

Reguleringstillæg og midlertidigt Løntillæg	3,2	Mill. Kr.
Helligdagsfrihed til Tjenestemænd	0,4	— —
Stigning i Arbejderlønninger samt udvidet Ferie	3,6	— —
Stigning i Brændselsudgifter	2,5	— —
Stigning i Materialepriser	1,5	— —
Ialt	11,2	Mill. Kr.

Endvidere er der under Materiellets Vedligeholdelse ret store Udgifter til Modernisering af det rullende Materiel.

Indtægterne er i de 4 Aar steget med 4,5 Mill. Kr., eller naar der bortses fra de ca. 3½ Mill. Kr., der i 1936—37 var ekstraordinære Indtægter hidrørende dels fra dobbelt Paaske, dels fra Administrationsudgifter fra Storstrømsbroen, med 8 Mill. Kr. Over for dette Tal staar altsaa den Del af Udgiftsstigningen, der ikke er medtaget i ovenstaaende Opstilling, nemlig for Driften ca. 2,4 Mill. Kr. og til Afskrivning og Forrentning 4,7 Mill. Kr., ialt 7,1 Mill. Kr.

B. Udgift.

1. Overledelse.

a. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 2 315 456 Kr., B. 2 284 104 Kr., F. 2 305 030 Kr. Der henvises til Løbe Nr. 1 i de foranstaaende Lønningsskemaer.

For Finansaaret 1939—40 er der Bevilling til ialt 1000 Assistentter. Der afskrives 11 Assistentstillinger, hvorefter der søges Bevilling til 989 Assistentter for 1940—41.

For Finansaaret 1940—41 søges der Bevilling til ialt 339 Kontorister.

b. *Honorarer.* R. 64 058 Kr., B. og F. 64 897 Kr. Der henvises til foranstaaende Honorarskema.