

## Henstilling om Fremgangsmaaden ved Fastsættelse af Arbejdstiden ved Vejtransport. (Nr. 65).

Den internationale Arbejdsorganisations Generalkonference, der er blevet indkaldt af Styrelsesraadet for det internationale Arbejdsbureau til sit XXV. Møde i Genève den 8. Juni 1939,

som har vedtaget visse Forslag med Hensyn til Fremgangsmaaden ved Fastsættelse af Arbejdstiden ved Vejtransport, hvilket Spørgsmaal omhandles i det fjerde Punkt paa Mødets Dagsorden, og

som har besluttet, at disse Forslag skal optages i en Henstilling,

vedtager den 28. Juni 1939 følgende Henstilling, herefter kaldet: Henstilling af 1939 om Fremgangsmaaden ved Fastsættelse af Arbejdstiden (Vejtransport):

Da et System af kollektivt Samarbejde i mange Lande har vist sig at være af stor Værdi ved Fastsættelse af Arbejdsvilkaarene;

da dette System ogsaa i en vis Udstrækning har fundet Anvendelse med Hensyn til Fastsættelsen af Arbejdstiden ved Vejtransport og har virket tilfredsstillende i saa Henseende, *henstiller Konferencen,*

at ethvert Medlem af den internationale Arbejdsorganisation ved Fastsættelsen af saadanne Forholdsregler, som det er nødvendigt at træffe for at gennemføre en effektiv Regulering af den ugentlige og daglige Arbejdstid for Personer, der omfattes af Konventionsudkastet af 1939 om Arbejds- og Hviletid (Vejtransport), bør lægge følgende Retningslinier til Grund:

- (a) en direkte Opfordring til en frivillig, fælles, kollektiv Ordning paa Grundlag af Overenskomster mellem vedkommende Arbejdsgiver- og Arbejderorganisationer; eller, hvor dette ikke kan gennemføres,
- (b) en lovgivningsmæssig Ordning paa Grundlag af en Forhandling med saadanne Organisationer.

## Henstilling om Hviletid for erhvervsmæssige Førere af Privatkøretøjer. (Nr. 66).

Den internationale Arbejdsorganisations Generalkonference,

der er blevet indkaldt af Styrelsesraadet for det internationale Arbejdsbureau til sit XXV. Møde i Genève den 8. Juni 1939,

som har vedtaget visse Forslag med Hensyn til Hviletid for erhvervsmæssige Førere af Privatkøretøjer, hvilket Spørgsmaal omhandles i det fjerde Punkt paa Mødets Dagsorden, og som har besluttet, at disse Forslag skal optages i en Henstilling,

vedtager den 28. Juni 1939 følgende Henstilling, herefter kaldet: Henstilling af 1939 om Hvileperioder (Privatchauffører):

Da Konventionsudkastet af 1939 om Arbejds- og Hviletiden (Vejtransport) fastsætter, at den kompetente Myndighed i hvert enkelt Land kan meddele Tilladelse til, at Personer, der fører Privatkøretøjer, som alene anvendes til personlig Brug, undtages fra Konventionens Bestemmelser;

da den kompetente Myndigheds Udøvelse af sin Ret til at meddele Undtagelser ikke bør medføre, at erhvervsmæssige Førere af Privatkøretøjer berøves de Hvileperioder, for hvilke de ikke har mindre Behov end Personer, der ikke undtages fra Konventionens Bestemmelser; og

da Hensynet til Trafiksikkerheden gør det paakrævet at fastsætte Forskrifter vedrørende Hviletiden for erhvervsmæssige Førere af Privatkøretøjer,

*henstiller Konferencen,*

at hvert enkelt Medlem af den internationale Arbejdsorganisation fastsætter Regler, som tilsikrer erhvervsmæssige Førere af Privatkøretøjer, der udelukkende anvendes til personlig Brug, daglige og ugentlige Minimumshvileperioder.

## V. Almindelig Indførelse af Nedsættelse af Arbejdstiden inden for Industri, Handel og Kontorvirksomhed.

I Overensstemmelse med den sædvanlige Procedure skulde dette Spørgsmaal, der var Genstand for en første Behandling paa Konferencen i 1938, jfr. Beretningen 1938, Side 11—12, underkastes en anden Behandling paa Grundlag af de enkelte Regeringers Besvarelse af det udsendte Spørgeskema.

Henvendelsen til de forskellige Regeringer, der havde fundet Sted i Juli Maaned 1938, havde imidlertid ikke givet noget gunstigt Resultat. Af de 56 Regeringer, der