

medført, at i hvert Fald nogle af Kørevøjene kunde taale at befares af Lastmotorvogne med en større Egenvægt end tilladt.

Over dette Forslag blev der indhentet Erklæringer fra den motorsagkyndige for Færøerne, Amsingeniøren, Landfogeden og Amtmanden over Færøerne samt fra Justitsministeriets automobiltekniske Udvalg, Overvejningsinspektøren og Ministeriet for offentlige Arbejder. Det fremgaar af disse Erklæringer, at der er Trang til en Forhøjelse af de gældende Vægtgrænser, men at en Forhøjelse af Egenvægten fra 1 850 kg til 2 000 kg med Adgang til Dispensation for Motorkøretøjer med endnu højere Egenvægt vil være uden praktisk Betydning uden samtidig Forhøjelse af den nugældende største Vægt med fuld Last.

Sagen er derefter under Henvisning til

disse Erklæringer paany blevet forelagt Lagtinget, der i Samlingen 1939 har vedtaget et af Justitsministeriet stillet Forslag, hvorefter den nugældende tilladte Egenvægt af 1 850 kg og største Vægt med fuld Last af 3 000 kg bevares, men saaledes at Amtmanden efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser skal kunne tillade Indregistrering af Motorkøretøjer med Egenvægt indtil 2 500 kg og største Vægt med fuld Last indtil 4 500 kg. Amtmanden vil da ved Meddelelsen af saadanne Tilladelser i hvert enkelt Tilfælde kunne fastsætte de af Hensyn til Vejforholdene eventuelt fornødne Begrænsninger med Hensyn til Køretøjets Benyttelse.

Justitsministeriet fremsætter herved Lovforslag i Overensstemmelse med det af Lagtinget vedtagne Forslag.