

LV.

Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930
om Motorkøretøjer m. m.**(Fremsat i Folketinget den 12. Januar 1940 af Justitsminister *Unmack Larsen*).

Lov Nr. 73 af 19. Marts 1930 § 3, Stk. 4, jfr. Lov Nr. 260 af 14. December 1936, affattes saaledes:

„Intet Motorkøretøj maa have større Egenvægt end 1 850 kg og større Vægt med fuld Last end 3 000 kg. Amtmanden kan dog efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser meddele Tilladelse til Indregistrering af Motorkøretøjer med Egenvægt indtil 2 500 kg og største Vægt med fuld Last indtil 4 500 kg.“

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I § 3, Stk. 4, i Lov for Færøerne Nr. 73 af 19. Marts 1930 om Motorkøretøjer m. m. var det bestemt, at et Motorkøretøj ikke maatte have større Egenvægt end 1 450 kg og større Vægt med fuld Last end 3 000 kg.

Ved Lov Nr. 141 af 24. April 1935 blev denne Bestemmelse ændret saaledes, at Amtmanden bemyndigedes til efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser at meddele Tilladelse til Indregistrering af Lastvogne med Egenvægt indtil 1 850 kg, og ved Lov Nr. 260 af 14. December 1936 blev Egenvægten forhøjet til 1 850 kg og Dispensationsbeføjelsen ændret til at omfatte Motorkøretøjer med Egenvægt indtil 2 000 kg.

Anledningen til disse Love var, at Udviklingen i Automobilindustrien havde medført, at saavel Lastmotorvogne som de almindelige Typer af større Personmotorvogne nu fremstilledes med større Egenvægt end hidtil, jfr. nærmere herom Be-

mærkningerne til Lovforslagene, Rigsdagstidende 1934—35, Tillæg A, Spalte 3485—88, og Rigsdagstidende 1936—37, Tillæg A, Spalte 2457—60.

I Samlingen 1938 behandlede Færøernes Lagting paany Spørgsmaalet om Ændring af Reglerne angaaende Vægtgrænsen for Motorvogne og vedtog at foreslaa, at den tilladte Egenvægt for Motorkøretøjer skulde forhøjes fra 1 850 kg til 2 000 kg, og saaledes at Amtmanden efter indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelser skulde kunne meddele Tilladelse til Indregistrering af Motorkøretøjer med Egenvægt indtil 2 300 kg, dog kun under Forudsætning af, at de Dæk, Køretøjerne var forsynet med, havde en Mindstebredde af 7". Derimod blev der ikke fremsat Forslag om Forhøjelse af den største Vægt med fuld Last.

Til Støtte for dette Forslag var det bl. a. anført, at den i de senere Aar stedfundne Forbedring af Vejforholdene havde