

Denne Afgift opkræves nu med 7 Øre pr. Liter i Henhold til § 1 i Lov af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin og § 8 i Lovbekendtgørelse af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. Ved Lovforslaget foreslaas Afgiften forhøjet med 10 Øre til 17 Øre pr. Liter.

Ligesom ved de tidligere gennemførte Forhøjelser af Benzinafgifterne er der i Lovforslagets § 2 foreslaaet Efterbeskatning af de Beholdninger af Benzin, der findes her i Landet. De Beholdninger, der findes i Motorkøretøjernes Tanke, er foreslaaet undtaget fra Efterbeskatningen.

Ved Forslagets § 3 er der aabnet Mulighed for at godtgøre Afgiftsforhøjelsen

af Benzin, der anvendes til stationære Motorer og ikke-indregistreringspligtige Traktorer. Den foreslaaede Bestemmelse svarer til de i Lov om Afgift af Benzin af 29. Juni 1927, § 5, Stk. 2, fastsatte Regler for Ydelse af Godtgørelse.

Ifølge Forslagets § 4 er Gyldighedsperioden for Afgiftsforhøjelsen foreslaaet fastsat til Udgangen af Februar Maaned 1940, saaledes at Afgiftsforhøjelsen er sideløbende med den første Tildelingsperiode i Henhold til den pr. 1. December 1939 iværksatte Rationeringsordning.

Provenuet af den foreslaaede Afgiftsforhøjelse kan anslaaes til henved 7 Mill. Kr.