

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Finansaaret 1938—39 indbragte Benzinafgifterne — der tilsammen udgjorde 13 Øre pr. Liter — samt Vægtafgiften og Omsætningsafgiften ialt 94,5 Mill. Kr. Heraf udgjorde Tillægsafgiften paa Benzin, der tilfalder Statskassen, 20,5 Mill. Kr. og Afgiften af Benzin til Storstrømsbroen m. v. ca. 4 Mill. Kr., medens ca. 70 Mill. Kr. var til Raadighed for Vejformaal m. v. Af disse 70 Mill. Kr. udbetaltes ca. 44 Mill. Kr. til Kommunerne som disses Andele af Motorafgifterne og ca. 12 Mill. Kr. til Vejfondene, medens Resten anvendtes dels til Tilbagebetaling af de af Statskassen til særlige Vejarbejder forskudsvis udlagte Beløb, dels til forskellige i Motorafgiftsloven nærmere angivne Formaal (Krydsningsfonden, Lillebæltsbroen m. v.). I de følgende Finansaar vil der af Motorafgifterne foruden til de ovenfor nævnte Formaal ogsaa medgaa et betydeligt Beløb til delvis Refusion af Kommunernes Udgifter til lejet Arbejdskraft ved Snekastning.

Under de nuværende Forhold maa der regnes med, at Indtægten af Motorafgifterne vil gaa meget betydeligt ned. Benzinationeringen vil bevirke en meget væsentlig Nedgang i Benzinafgifternes Provenu. Saa vel Rationeringen som de almindelige økonomiske Forhold maa antages at medføre, at Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer kun vil indgaa med meget smaa Beløb; endvidere maa det antages, at Provenuet af Vægtafgiften ogsaa bliver noget mindre end under normale Forhold.

Nedgangen i Motorafgifternes Provenu vil faa alvorlige Følger i flere Henseender. Alene Vejfondene har udfra de for de kommende 2 Finansaar paaregnede Indtægter paataget sig Forpligtelser for et Beløb af ialt 12,6 Mill. Kr., som der ikke kan regnes at blive Dækning for med de svigtende Indtægter. Saaftremt disse Tilskud ikke stilles til Raadighed for Kommunerne overensstemmende med de givne Tilsagn, vil de paagældende Arbejder ikke blive udført. Nedgangen i Kommunernes Andele i Motorafgifterne kan endvidere bevirke, at Landets Vejnet i stort Omfang forsømmes, ligesom Kommunernes Økonomi i Tilfælde, hvor man har regnet med en vis Indtægt af Motorafgifterne til Forrentning og Amortisation af optagne Vejlaan, kan blive angrebet.

Ministeriet for offentlige Arbejder har da ogsaa modtaget en Række Henvendelser saavel fra enkelte Kommuner som fra Amtsrådsforeningen og De samvirkende Sognerådsforeninger, idet Kommunerne ikke har turdet paabegynde, henholdsvis fortsætte Vejarbejderne, medmindre man kunde faa et Tilsagn fra Ministeriet om, at dette vilde sikre Kommunerne dels de allerede tilsagte Vejfondstilskud, dels Størelsen af Kommunernes Andele i Motorafgifterne, men Ministeriet har ikke været i Stand til at give et saadant Tilsagn. Yderligere har Ministeriet ikke siden Restriktionernes Indførelse kunnet give endelige Tilsagn om Vejfondstilskud for de kommende Aar til de Vejarbejder, hvortil der allerede er givet foreløbige Tilsagn, idet de hertil fornødne Midler ikke vil indkomme med den nuværende Størelse af Afgifterne.

Den meget væsentlige Nedgang i Motorafgifterne, som man under de nuværende Forhold maa regne med, vil saaledes kunne medføre, at bestaaende Værdier forringes som Følge af Vejnettets Forsømmelse, og at Beskæftigelsen af Arbejdskraft ved Vejarbejderne bliver stærkt formindsket, ligesom Kommunernes Økonomi vil blive berørt baade gennem de formindskede Andele i Motorafgifterne og gennem Indskrænkninger i Beskæftigelsen. Ogsaa for Statens Vedkommende vil der som Følge af den forventede Nedgang i Tillægsafgiften paa Benzin fremkomme et Indtægtstab paa flere Millioner Kr.

Under Hensyn til det saaledes foreliggende er det nødvendigt at søge tilvejebragt Dækning for Nedgangen i Motorafgifternes Provenu. Da Ny-Indregistrering af Personautomobiler under de forhaandenværende Forhold maa antages at blive af meget ringe Omfang, vil en Forhøjelse af Omsætningsafgiften være uden finansiel Betydning. En Forhøjelse af Vægtafgiften bør med de indskrænkede Kørselsmuligheder for Tiden heller ikke komme i Betragtning. Man har derfor ment at burde søge Dækning tilvejebragt gennem en Forhøjelse af Benzinbeskatningen, idet man dog under de nuværende usikre Forhold foreløbig har ment at burde indskrænke sig til at foreslaa en midlertidig Forhøjelse af den til Kommuner og de særlige i Motorafgiftsloven omhandlede Formaal opkrævede Afgift.