

Underbilag a.*Til Bestyrelsen for Krigsforsikringen for danske Skibe.*

Undertegnede Medlemmer af Bestyrelsen for „Krigsforsikringen for danske Skibe“, Direktør K. K. Petersen og Direktør Max Nielsen, har efter derom fremsat Anmodning nærmere overvejet, hvorvidt der maa siges at være Grundlag for, at „Krigsforsikringen for danske Skibe“ forhøjer det i Forsikringsbetingelsernes § 17 fastsatte Maximum paa Kr. 4 000 000.

Den danske Handelsflaade var ved Krigsudbrudet krigsforsikret for et Beløb af 522 Mill. Kr. med et Maksimum paa 6 Mill. Kr. Som Følge af den almindelige Stigning af Skibspriserne har Bestyrelsen godkendt en Række Takstforhøjelser, saaledes at den samlede Forsikringsværdi i Dag andrager 532 Mill. Kr. med et Maksimum paa 4 Mill. Kr. Bestyrelsen har bestrebt sig for at holde Stigningen indenfor 50 pCt. af de Værdier, hvortil Skibene var forsikret ved Krigsudbrudet.

I Henhold til Vedtægternes § 19 var samtlige Skibe for Rejser, der var paabegyndt forinden Udfærdigelsen af den Kgl. Anordning om Paabegyndelse af „Institutet“s Virksomhed, eller som paabegyndtes i en Periode af 3 Uger derefter, forsikret for hele deres Forsikringsværdi, dog ikke for mere end 6 Mill. Kr., og de Forsikringssummer, der kom i Betragtning ved Krigsudbrudet, dannede ligeledes Grundlaget for Fordelingen af Garantikapitalen mellem de danske Redere, idet intet dansk Skib paa daværende Tidspunkt havde en Forsikringsværdi af over 6 Mill. Kr.

Naar der tages Hensyn til, at Redere, der disponerer Skibe, hvis Forsikringsværdi ligger over 4 Mill. Kr., saaledes er indtraadt som Garanter for hele Forsikringsværdien, men som Følge af den nugældende 4 Mill. Kroners Grænse er afskaaret fra at faa Fordel af den Takstforhøjelse paa indtil 50 pCt., der er godkendt for en meget betydelig Del af den danske Handelsflaade, synes meget at tale for, at der som under Krigsudbruds-Perioden paany skabes Mulighed for at kunne krigsforsikre det enkelte Skib i Krigsforsikrings-Institutet for en Værdi af indtil 6 Mill. Kr.

Det fremgaar af vedlagte Fortegnelse, at 21 danske Skibe i Dag har en Forsikringsværdi af over 4 Mill. Kr., og at det Beløb, der yderligere vilde blive Tale om, hvis Institutets Maksimum forhøjes til 6 Mill. Kr., ialt andrager Kr. 23.468 500 eller 3,71 pCt. af den i Øjeblikket løbende Krigsforsikringssum paa 532 Mill. Kr.

Efter de af os indhentede Oplysninger gaar 16 af disse 21 Skibe i Øjeblikket i Fart mellem Danmark og oversøiske Pladser, medens 5 Skibe for Tiden befinder sig i Fart udenfor Europa og derfor maa anses for en ret farefri Risiko.

For disse 21 Skibe gælder det, at det fortrinsvis drejer sig om Rederiernes nyeste og mest moderne Baade, som man formentlig maa regne med, at der vil blive passet særlig godt paa, saaledes at de saavidt muligt forskaanes for Deltagelse i Sejlads, der maa anses som særlig farefuld. En saadan Udvidelse af Institutets Dækning vil derfor risikomæssigt set formentlig kunne betegnes som en ønskværdig Tilvækst.

Institutets Kapital paa 70 Mill. Kr. maa efter vort personlige Skøn anses for særdeles betryggende i Forhold til Institutets Forpligtelser, og det er vor Opfattelse, at selv med en saadan yderligere Udvidelse af Institutets Tegningsmaksimum maa en Kapital paa 70 Mill. Kr. stadig anses for et betryggende Kapitalgrundlag, saa meget mere som det i det mindste for Tiden kun drejer sig om et mindre Antal Skibe, for hvilke en saadan Nyordning vilde faa Betydning.

Under disse Omstændigheder mener vi at kunne anbefale, at „Institutet“s Vedtægter ændres saaledes, at der bliver Adgang til at indtegne Forsikringssummer paa indtil 6 Mill. Kr.

K. K. Petersen.

Max Nielsen.