

Specifikation over anslaaede Udgifter til nye Statsbaneanlæg i Finansaarene 1940-41—1944-45.

Anlæg	Anslaaet samlet Udgift	Anslaaet Restudgift 1. April 1940	Forventet Forbrug i Finansaarene				
			1940—41	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v...	5 130 000	1 700 000	1 000 000	700 000 (Fuldført)	»	»	»
Overbygning til 2. Spor, Randers—Aalborg ¹⁾	12 500 000	11 500 000	2 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000	500 000 (Fuldført)
2. Spor Vejen—Bramminge	3 400 000	2 600 000	1 300 000	1 300 000 (Fuldført)	»	»	»
Elektrificeringen Valby—Ballerup	6 000 000	3 000 000	800 000	1 800 000	400 000 (Fuldført)	»	»
Bundundersøgelser i Storebælt	600 000	600 000	»	300 000	300 000 (Fuldført)	»	»
Overbygning til Sporudfletning Vest for Roskilde ¹⁾	800 000	800 000	»	600 000	200 000 (Fuldført)	»	»
Ændringer i Centralværkstedet i København	4 300 000	3 300 000	1 200 000	1 500 000	600 000 (Fuldført)	»	»
Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation ²⁾	1 700 000	1 400 000	900 000	500 000 (Fuldført)	»	»	»
Ialt...	7 200 000	9 700 000	4 500 000	3 000 000	500 000

1) Jord- og Betonarbejderne m. v. udføres i Henhold til Lov Nr. 169 af 13. April 1938 om Beskæftigelse af arbejdsløse.

2) Udgifter til Arbejdsløn til henviste Arbejdere afholdes i Henhold til Lov Nr. 169 af 13. April 1938 om Beskæftigelse af arbejdsløse.