

Til I. Vedrørende Aktiverne.

	Overført...	1 000 000 Kr.
2. Overbygning til 2. Spor Randers—Aalborg		2 000 000 Kr.
Anslaaet samlet Udgift	12 500 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1938—39, Tillæg A., Sp. 2081—82.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1938—39		
forbrugt	0 —	
	Rest...	12 500 000 Kr.
Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1939—40.	1 000 000 —	
	Rest...	11 500 000 Kr.
Heraf antages 2 000 000 Kr. at komme til Udgift		
i Finansaaret 1940—41.		
3. 2. Spor Vejen—Bramminge		1 300 000 Kr.
Anslaaet samlet Udgift	3 400 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1938—39, Tillæg B., Sp. 1509—10.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1938—39		
forbrugt	0 —	
	Rest...	3 400 000 Kr.
Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1939—40.	800 000 —	
	Rest...	2 600 000 Kr.
Heraf antages 1 300 000 Kr. at komme til Udgift		
i Finansaaret 1940—41.		
4. Elektrificeringen Valby—Ballerup		800 000 Kr.
Anslaaet samlet Udgift	6 000 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1935—36, Tillæg A., Sp. 1929—32, samt		
R. T. for 1937—38, Tillæg A., Sp. 2045—46.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1938—39		
forbrugt	1 500 000 Kr.	
	Rest...	4 500 000 Kr.
Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1939—40.	1 500 000 —	
	Rest...	3 000 000 Kr.
Heraf antages 800 000 Kr. at komme til Udgift i		
Finansaaret 1940—41.		
5. Ændringer i Centralværkstedet i København		1 200 000 Kr.
Anslaaet samlet Udgift	4 300 000 Kr.	
jfr. R. T. for 1938—39, Tillæg A., Sp. 2083—84.		
Heraf er indtil Udgangen af Finansaaret 1938—39		
forbrugt	0 —	
	Rest...	4 300 000 Kr.
Heraf forventes forbrugt i Finansaaret 1939—40.	1 000 000 —	
	Rest...	3 300 000 Kr.
Heraf antages 1 200 000 Kr. at komme til Udgift		
i Finansaaret 1940—41.		
6. Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation ..		900 000 Kr.
Anslaaet samlet Udgift	1 700 000 Kr.	
I dette Beløb er indbefattet et Tilskud paa 500 000		
Kr. fra Hjørring Amtsråd og Hjørring Byråd, hvilket		
Tilskud er opført under § 26 I. A. 1. A. 4., jfr. R. T.		
for 1938—39, Tillæg B., Sp. 1511—16.		
	At overføre...	1 700 000 Kr.
		7 200 000 Kr.